






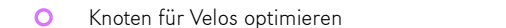

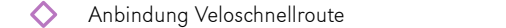
Handlungsfelder GVK Volketswil

28. Februar 2023

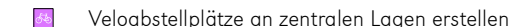
Fusswegnetz verbessern


-  Netzlücken Fussverkehr schliessen
-  Fusswege verbessern
-  Querung erstellen/verbessern

Velowegnetz verbessern



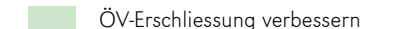
-  Netzlücken Veloverkehr schliessen
-  Strecke für Velos verbessern
-  Knoten für Velos optimieren
-  Veloschnellroute
-  Anbindung Veloschnellroute
- Signalisation verbessern (ohne Karteneintrag)

Veloabstellplätze erstellen

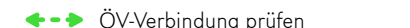


-  Veloabstellplätze an zentralen Lagen erstellen

 Koordination mit Nachbargemeinde

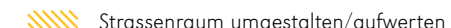


ÖV-Infrastruktur verbessern

-  Bustrasse Riedstrasse erstellen
-  Buspriorisierung
-  ÖV-Erschliessung verbessern





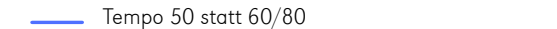


ÖV-Angebot verbessern

-  ÖV-Verbindung prüfen
-  Umsteigebeziehung optimieren
-  Angebot Randzeiten verbessern
- ZVV Lokalnnetz bekannter machen (ohne Karteneintrag)

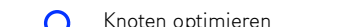
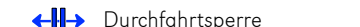

Siedlungsvertägliche Strassenräume schaffen

-  Strassenraum umgestalten/aufwerten
-  Aufenthaltsort aufwerten
-  Autobahnüberdeckung


Temporeduktion im Siedlungsgebiet

-  Eignungsgebiet Tempo-30-Zone Wohnquartiere
-  Tempo 30 mit Abklassierung Strasse
-  Tempo 30 Industriegebiet
-  Tempo 50 beibehalten
-  Tempo 50 statt 60/80
-  Tempo 60 statt 80
-  Tempo 80 statt 100/120

Verkehrslenkung MIV

-  Knoten optimieren
-  Durchfahrtsperre
-  Schleichweg unterbinden

Parkplatzmanagement

-  Dauerparkieren verhindern
- Aktualisierung Parkplatzverordnung (ohne Karteneintrag)

