

Gesamtverkehrskonzept Volketswil

Begleitgremium – Workshop 2

21. Juni 2022

Gesamtverkehrskonzept?

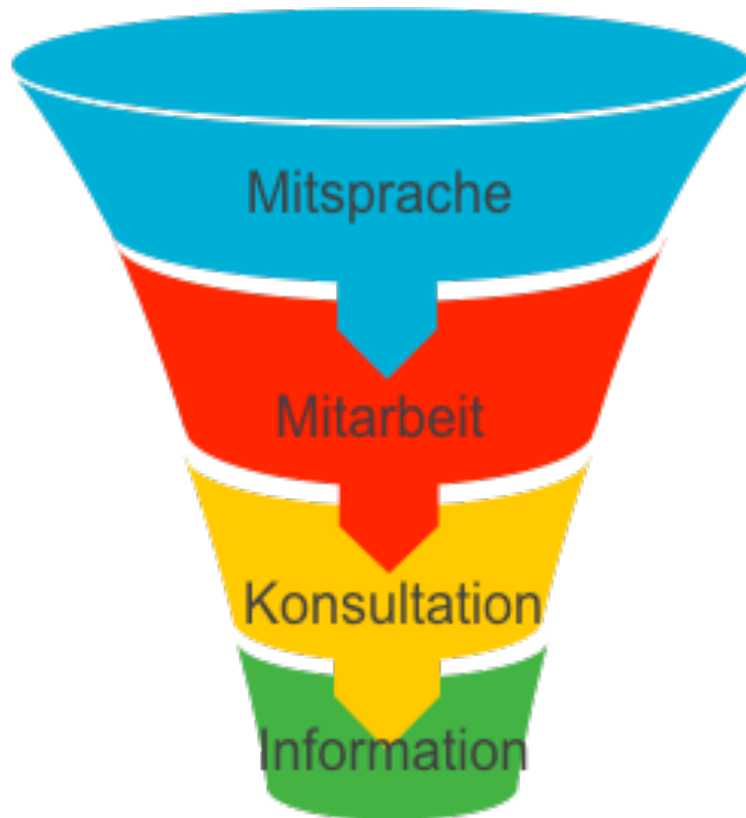
- Das Gesamtverkehrskonzept...
 - ... setzt **Leitlinien**, wie der Verkehr in Volketswil in den nächsten **10-15 Jahren** funktionieren soll
 - ... ist eine **strategische Gesamtsicht** über alle Verkehrsarten
 - ... wird durch den **Gemeinderat** verabschiedet
 - ... ist ein **Koordinationsinstrument** für verkehrsplanerische Massnahmen
- Reden Sie mit!

Ablauf

Walter Schenkel

synergo

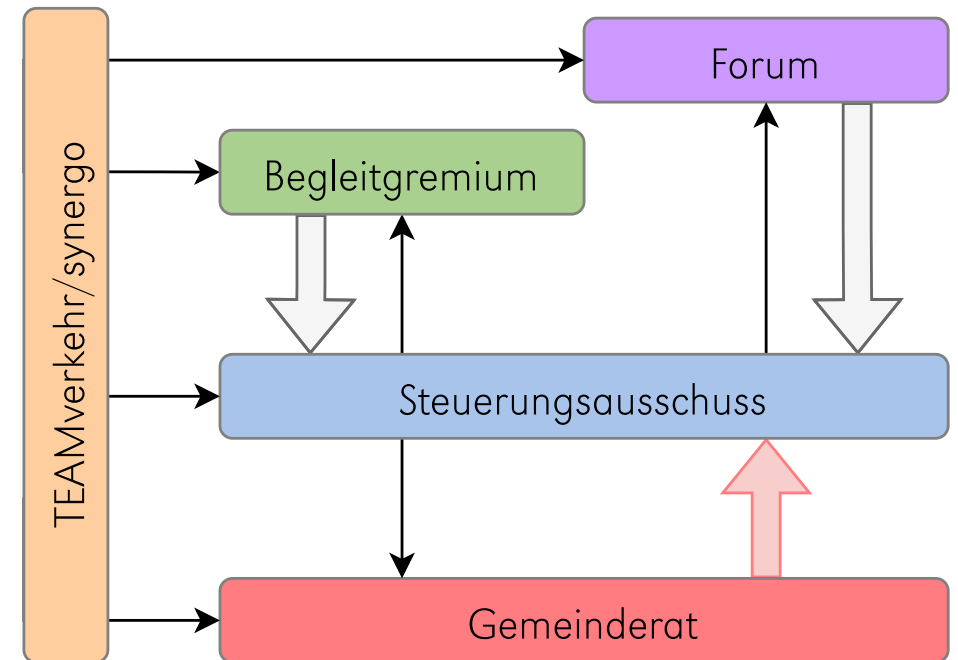
Mitwirkung – Grundsätze



- Verfahren vor Inhalt!
- Fragen vor Lösungen!
- Dialog generiert Wissen!
- Ehrlich, fair und transparent!
- Betroffene sind Beteiligte!
- Jede Meinung zählt!

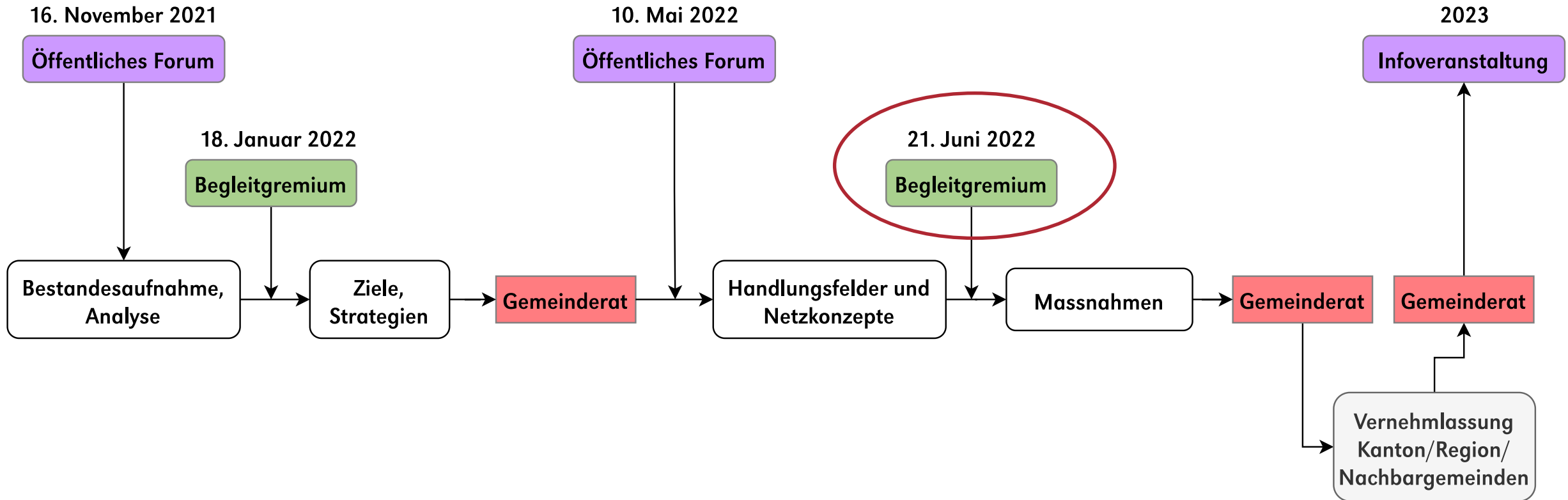
Projektorganisation

- Steuerungsausschuss erarbeitet GVK
- Gemeinderat entscheidet
- Bevölkerung liefert Ideen, Reaktionen
 - Forum und Begleitgremium



- Inputs / Grundlagen
- ⇄ Ideen / Reaktionen
- Entscheide

Zeitplan



Rückblick Forum und Begleitgremium

Walter Schenkel
synergo

Forum 1



Begleitgremium 1



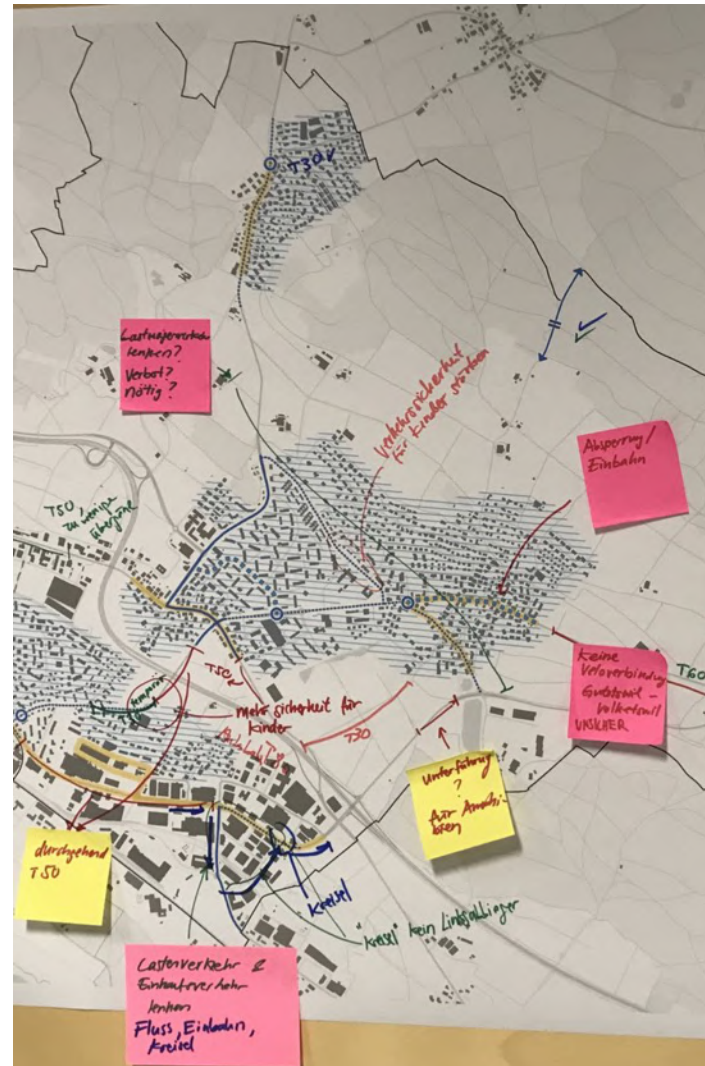
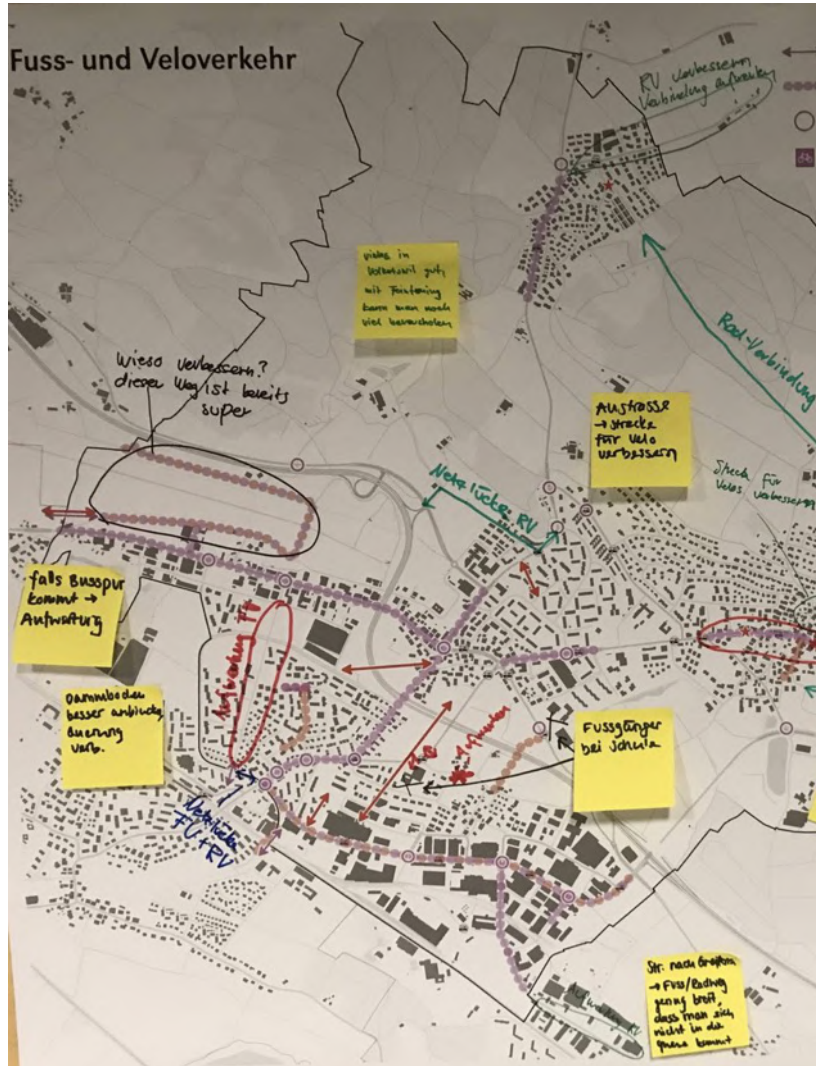
Forum 2



Analyse und Ziele

Oscar Merlo
TEAMverkehr

Inputs aus Forum und Begleitgremium



Ziele ÖV Volketswil hat ein gut ausgebaut und attraktives ÖV-Netz

- Alle Ortsteile von Volketswil sind untereinander und mit den Nachbargemeinden verbunden ✓
- Fahrplan und Schulzeiten sind aufeinander abgestimmt
↳ wer soll sich anpassen?

Ziel:
• ÖV ist pünktlich, Anschlüsse werden gewährleistet
↳ Bus - Beratzungung

o Fahrplan / S-Bahn abstimmen
(
Gutenswil → Uster Anschluss Bf fehlt/knapp Uster
Kindhausen → Uster

Bessere Info an Haltestellen
Keine Automaten
Wartehäuschen
- Rufbus zu Randzeiten?


Ausreichender Takt zu Randzeiten
Wochenende → Werktage, Morgens/Abend

1/2 Jahr
im
Lang
Ziel 15-Min
Takt

Warum
nur
Bare?
Das
Fehlalt-
dort
fehlt

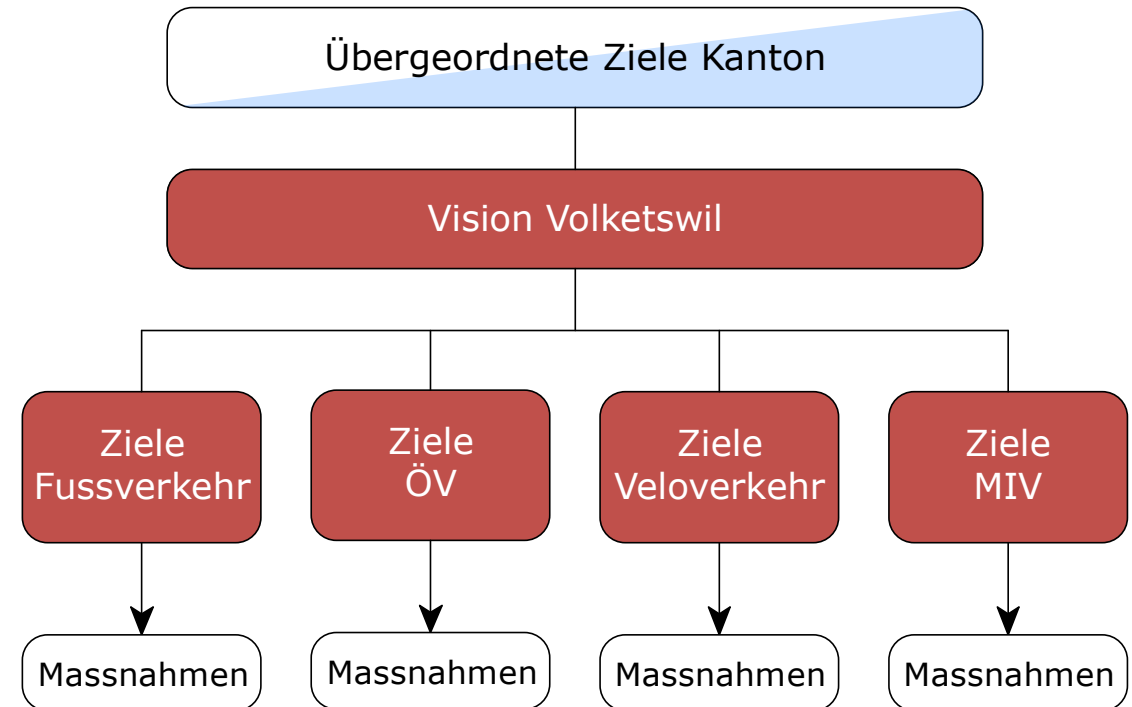
Leitung
ÖV-Netz
schlecht

Nicht
mehr
möglich



Ziele

- Ziele Fussverkehr
- Ziele Veloverkehr
- Ziele ÖV
- Ziele MIV



→ Durch Gemeinderat verabschiedet

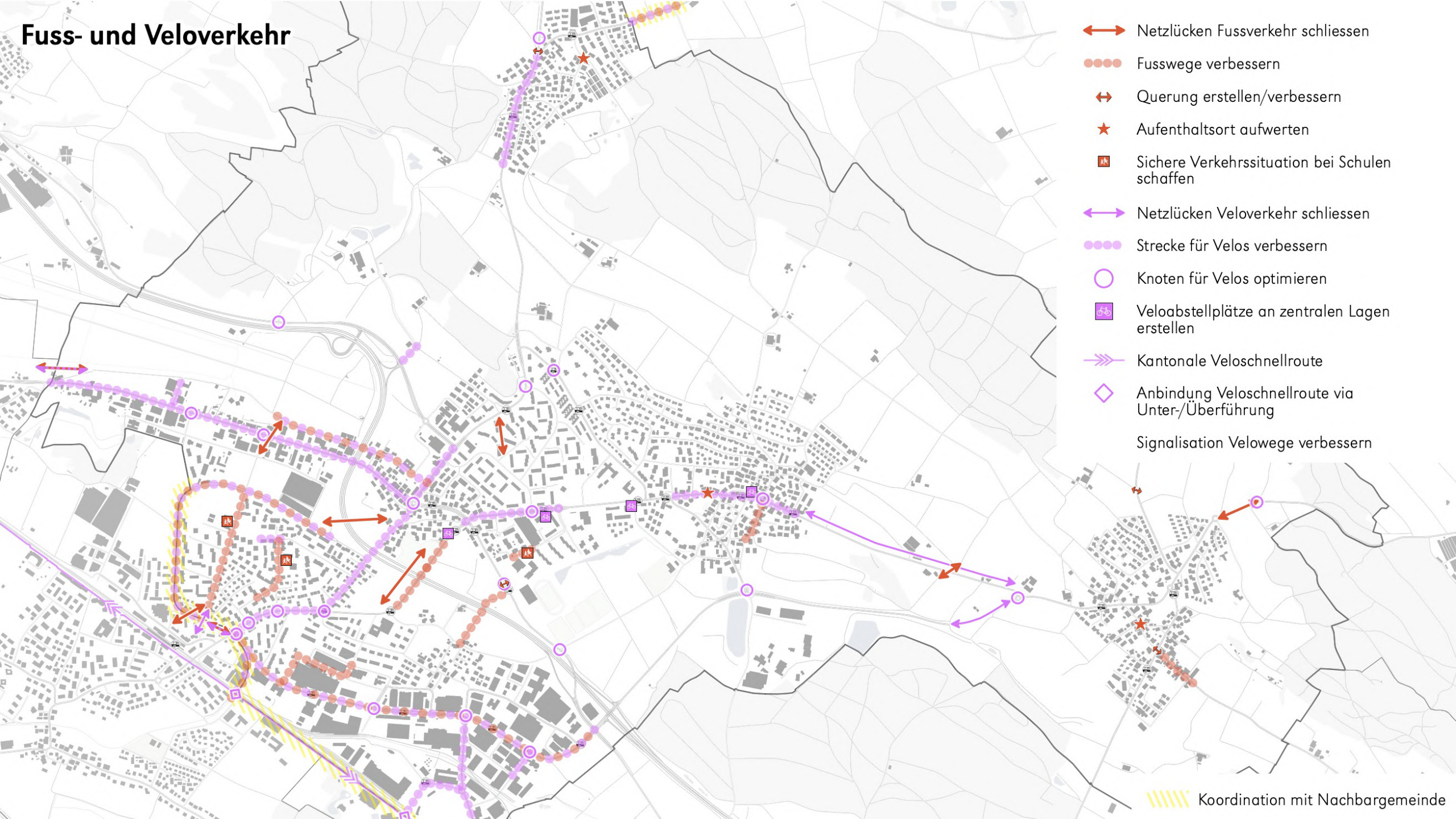
Handlungsfelder

Wie sollen Ziele erreicht werden?

Handlungsfelder Fuss- und Veloverkehr

- Netzlücken schliessen
- Wege und Verbindungen verbessern
- Begegnungsorte in Ortskernen schaffen
- Veloabstellplätze bei ÖV-Haltestellen und an zentralen Lagen
- Anbindung an Veloschnellroute

Fuss- und Veloverkehr



- ↔ Netzlücken Fussverkehr schliessen
- Fusswege verbessern
- ↔ Querung erstellen/verbessern
- ★ Aufenthaltsort aufwerten
- ⊠ Sichere Verkehrssituation bei Schulen schaffen
- ↔ Netzlücken Veloverkehr schliessen
- Strecke für Velos verbessern
- Knoten für Velos optimieren
- ⊠ Veloabstellplätze an zentralen Lagen erstellen
- Kantonale Veloschnellroute
- ◇ Anbindung Veloschnellroute via Unter-/Überführung
- Signalisation Velowege verbessern

//// Koordination mit Nachbargemeinde

Handlungsfelder Öffentlicher Verkehr

- ÖV-Erschliessung verbessern
 - Umsteigen Uster-Volketswil-Effretikon optimieren
 - Dammboden/Zürcherstrasse erschliessen
 - ÖV-Verbindung nach Illnau/Fehraltorf prüfen
 - Angebot zu Randzeiten ausbauen
- Buspriorisierungen ermöglichen
- Haltestellen-Ausstattung prüfen

Öffentlicher Verkehr

- ↔ ÖV-Verbindung prüfen
- ↔ Umsteigebeziehung optimieren
- ↔ Buspriorisierung
- Angebot Randzeiten verbessern
- ÖV-Erschließung verbessern
- Haltestellenausstattung prüfen

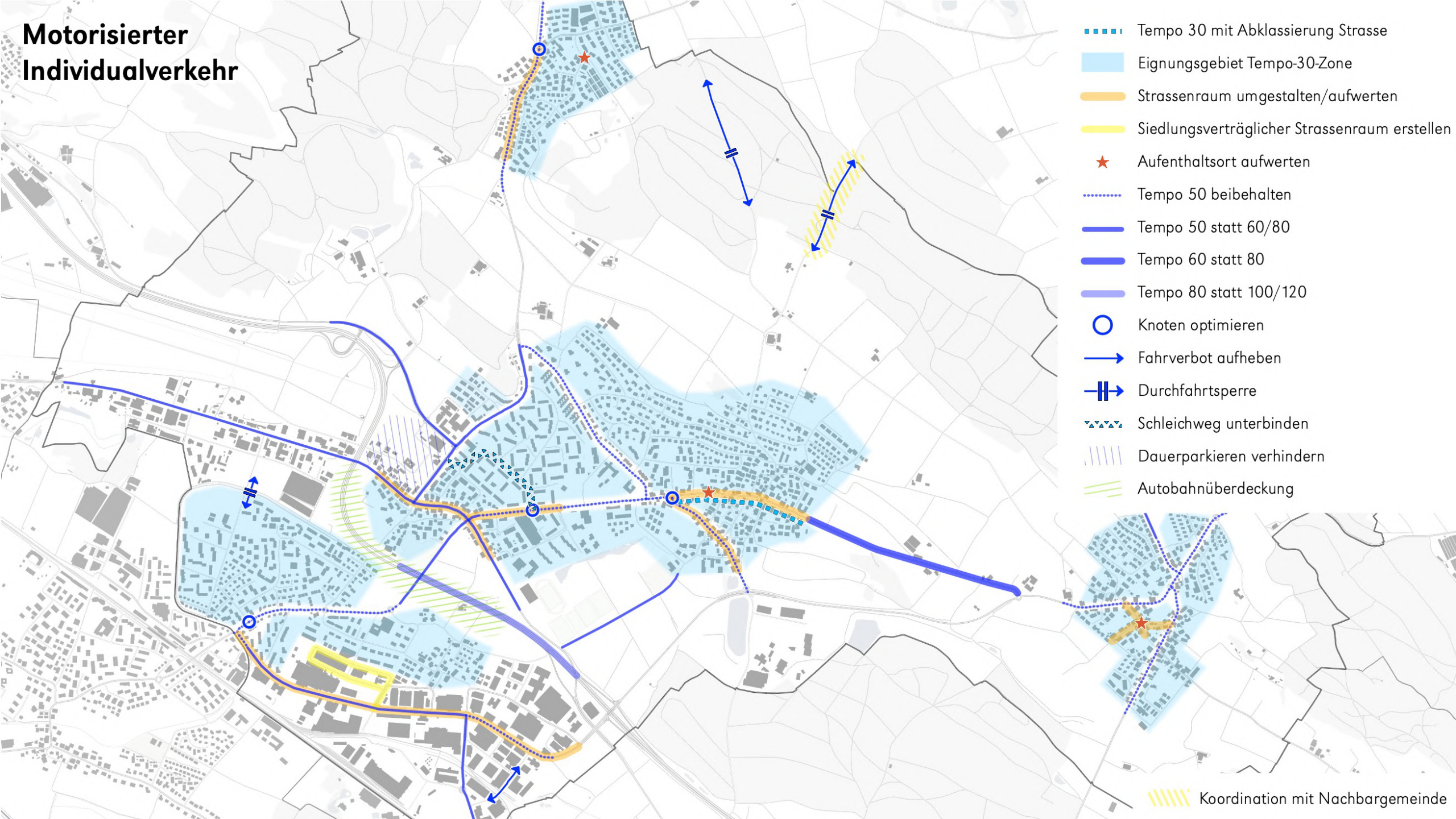


////// Koordination mit Nachbargemeinde

Handlungsfelder MIV

- Verkehr auf Hauptachsen lenken
- Verkehr siedlungsverträglich abwickeln
- Tempo-30-Zonen in Quartieren
- Tempo 50 auf Hauptverkehrsstrassen
- Umgestaltung/Aufwertung Dorfkerne
- Autobahnüberdeckung bei Region/Kanton beantragen

Motorisierter Individualverkehr



- Tempo 30 mit Abklassierung Strasse
- Eignungsgebiet Tempo-30-Zone
- Strassenraum umgestalten/aufwerten
- Siedlungsverträglicher Strassenraum erstellen
- Aufenthaltsort aufwerten
- Tempo 50 beibehalten
- Tempo 50 statt 60/80
- Tempo 60 statt 80
- Tempo 80 statt 100/120
- Knoten optimieren
- Fahrverbot aufheben
- Durchfahrtsperre
- Schleichweg unterbinden
- Dauerparkieren verhindern
- Autobahnüberdeckung

/// Koordination mit Nachbargemeinde




























Verworfenene Themen

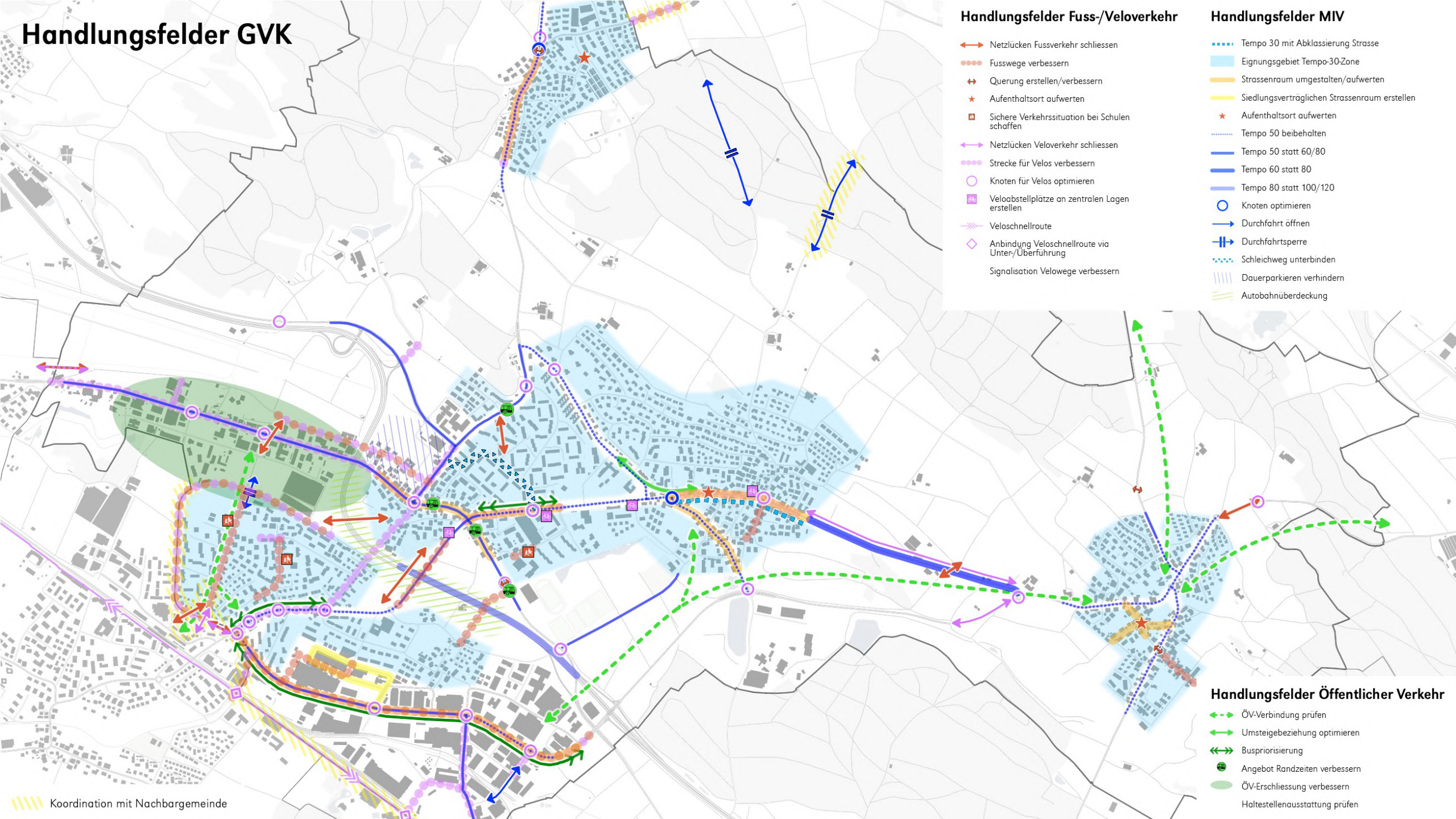
- Max. Tempo 50 auf allen Strassen der Gemeinde
- Lastwagenverbot auf Eichholz-/Hardstrasse
- Ortsbus nur für Volketswil
- Umfahrung Gutenswil
- Verlängerung Glattalbahn auf Riedstrasse
- Grosskreisel Industrie-/Greifensee-/Hölzliwisenstrasse

Handlungsfelder GVK







Handlungsfelder Fuss-/Veloverkehr


Handlungsfelder MIV

-  Netzlücken Fussverkehr schliessen
-  Fusswege verbessern
-  Querung erstellen/verbessern
-  Aufenthaltsort aufwerten
-  Sichere Verkehrssituation bei Schulen schaffen
-  Netzlücken Veloverkehr schliessen
-  Strecke für Velos verbessern
-  Knoten für Velos optimieren
-  Velobstellplätze an zentralen Lagen erstellen
-  Veloschnellroute
-  Anbindung Veloschnellroute via Unter-/Überführung
-  Signalisation Velowege verbessern
-  Tempo 30 mit Abklassierung Strasse
-  Eignungsgebiet Tempo-30-Zone
-  Strassenraum umgestalten/aufwerten
-  Siedlungsverträglichen Strassenraum erstellen
-  Aufenthaltsort aufwerten
-  Tempo 50 beibehalten
-  Tempo 50 statt 60/80
-  Tempo 60 statt 80
-  Tempo 80 statt 100/120
-  Knoten optimieren
-  Durchfahrt öffnen
-  Durchfahrtsperre
-  Schleichweg unterbinden
-  Dauerparkieren verhindern
-  Autobahnüberdeckung



Handlungsfelder Öffentlicher Verkehr

-  ÖV-Verbindung prüfen
-  Umsteigebeziehung optimieren
-  Buspriorisierung
-  Angebot Randzeiten verbessern
-  ÖV-Erschliessung verbessern
-  Haltestellenausstattung prüfen

 Koordination mit Nachbargemeinde

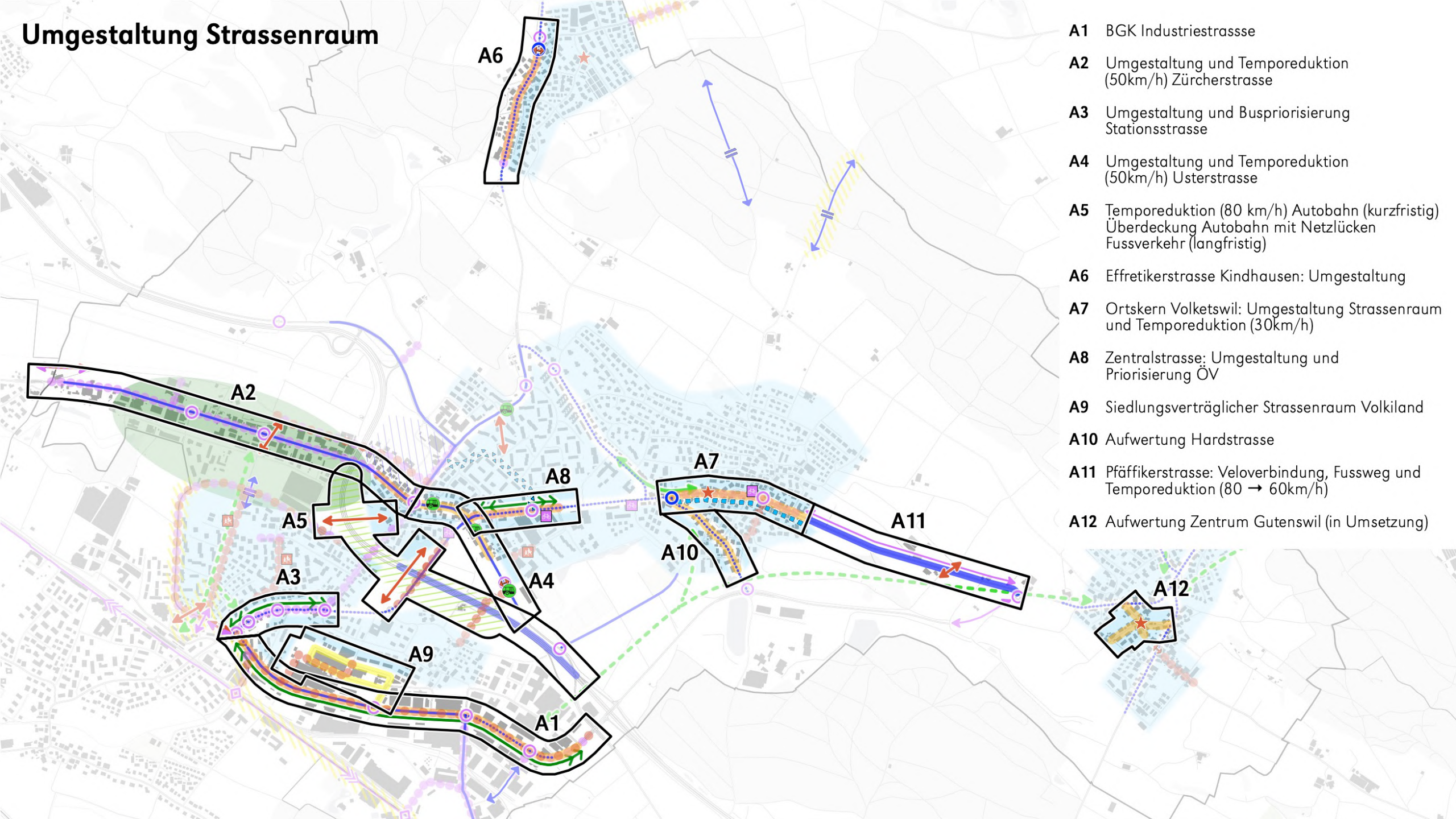
Massnahmenkatalog

Vorschläge zur Diskussion

Massnahmenkatalog

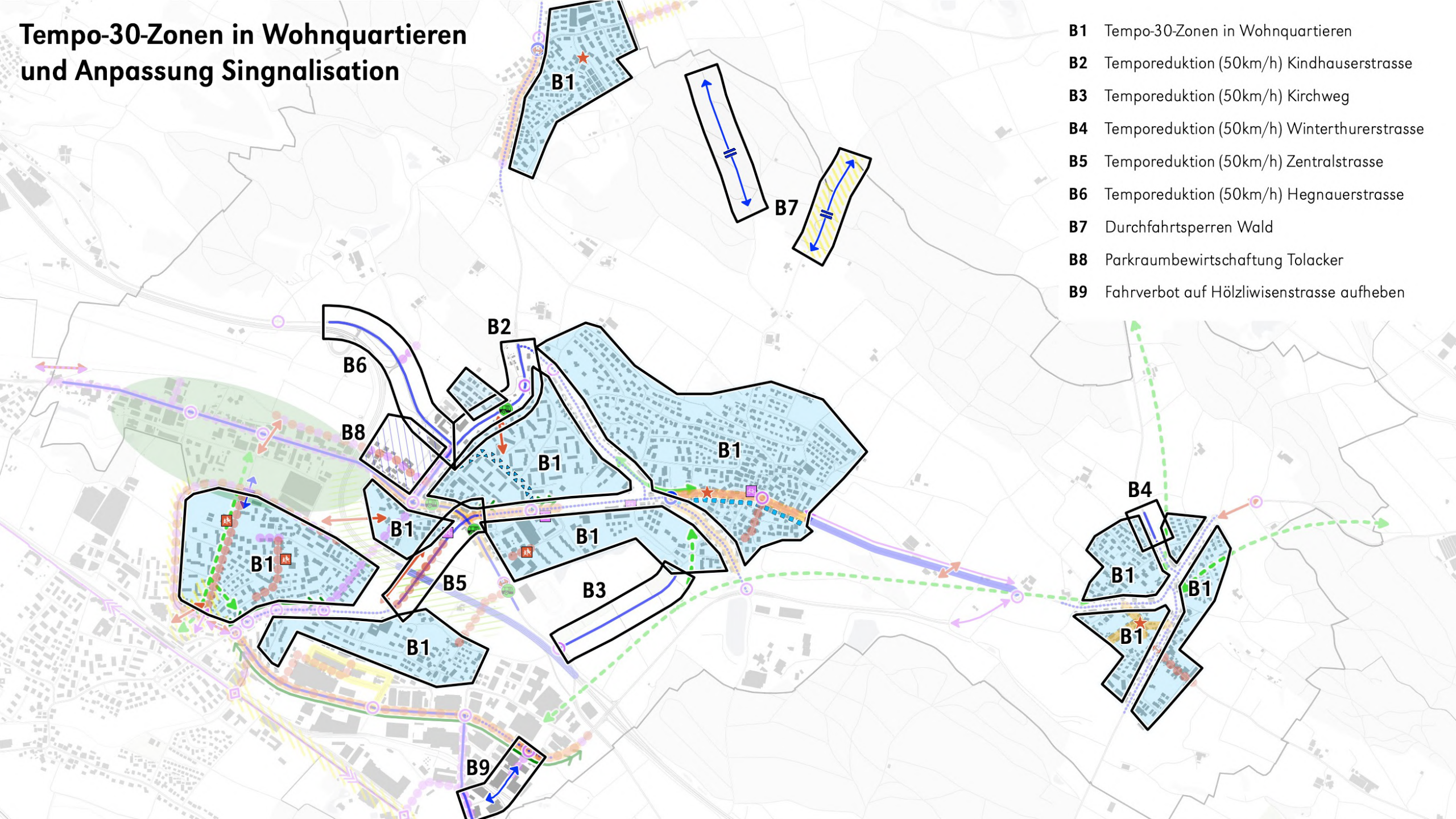
- 51 Massnahmen, unterteilt in folgende Gruppen:
 - Umgestaltung Strassenraum
 - Tempo-30-Zonen in Wohnquartieren und Anpassung Signalisation
 - Ausbau öffentlicher Verkehr
 - Verbesserung Fuss-/Velowege und Optimierung Knoten Velos

Umgestaltung Strassenraum



- A1** BGK Industriestrasse
- A2** Umgestaltung und Temporeduktion (50km/h) Zürcherstrasse
- A3** Umgestaltung und Buspriorisierung Stationsstrasse
- A4** Umgestaltung und Temporeduktion (50km/h) Usterstrasse
- A5** Temporeduktion (80 km/h) Autobahn (kurzfristig)
Überdeckung Autobahn mit Netzlücken
Fussverkehr (langfristig)
- A6** Effretikerstrasse Kindhausen: Umgestaltung
- A7** Ortskern Volketswil: Umgestaltung Strassenraum
und Temporeduktion (30km/h)
- A8** Zentralstrasse: Umgestaltung und
Priorisierung ÖV
- A9** Siedlungsverträglicher Strassenraum Volkiland
- A10** Aufwertung Hardstrasse
- A11** Pfäffikerstrasse: Veloverbindung, Fussweg und
Temporeduktion (80 → 60km/h)
- A12** Aufwertung Zentrum Gutenswil (in Umsetzung)

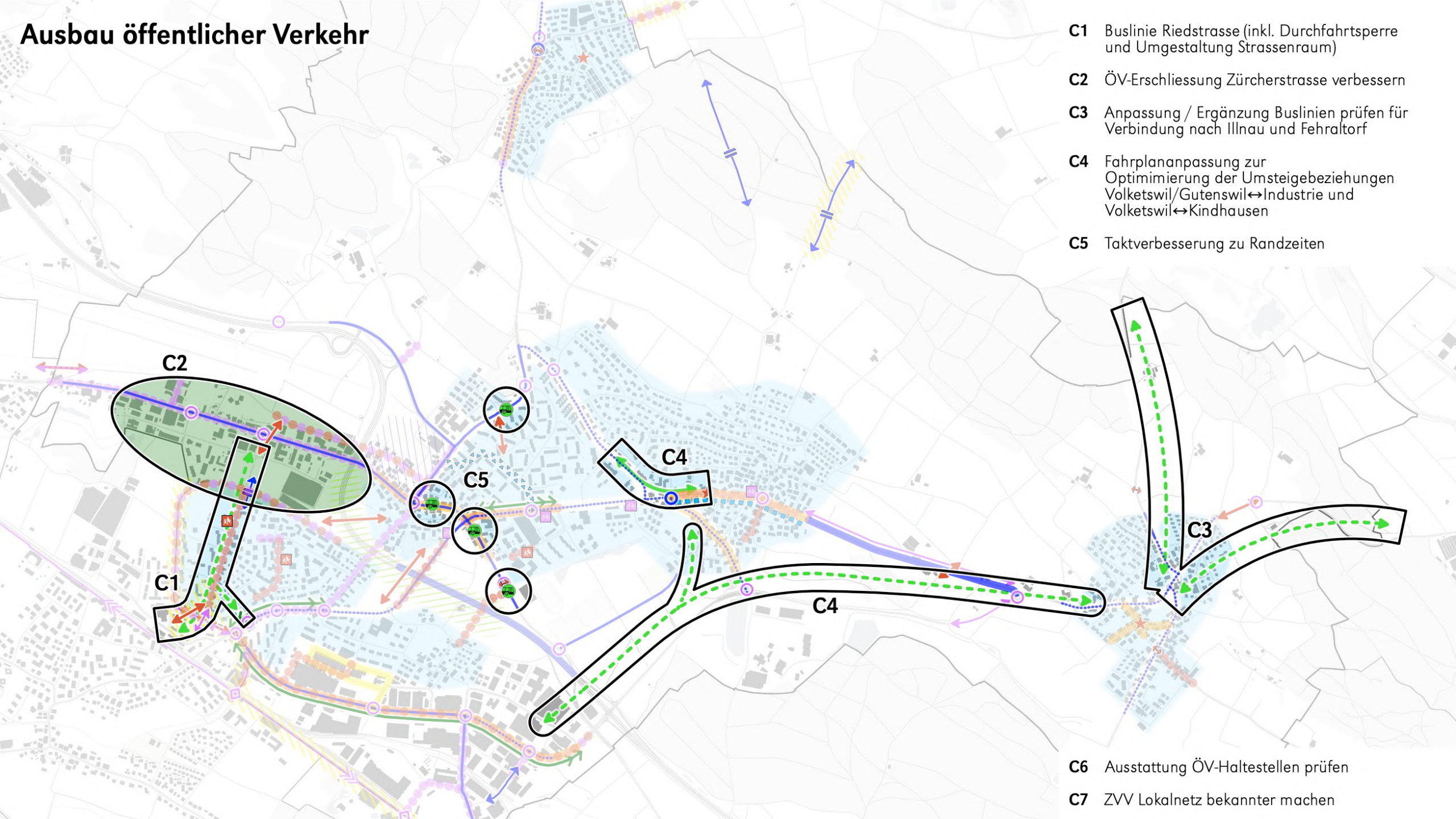
Tempo-30-Zonen in Wohnquartieren und Anpassung Signalisation



- B1** Tempo-30-Zonen in Wohnquartieren
- B2** Temporeduktion (50km/h) Kindhauserstrasse
- B3** Temporeduktion (50km/h) Kirchweg
- B4** Temporeduktion (50km/h) Winterthurerstrasse
- B5** Temporeduktion (50km/h) Zentralstrasse
- B6** Temporeduktion (50km/h) Hegnauerstrasse
- B7** Durchfahrtsperren Wald
- B8** Parkraumbewirtschaftung Tolacker
- B9** Fahrverbot auf Hölzliwisenstrasse aufheben

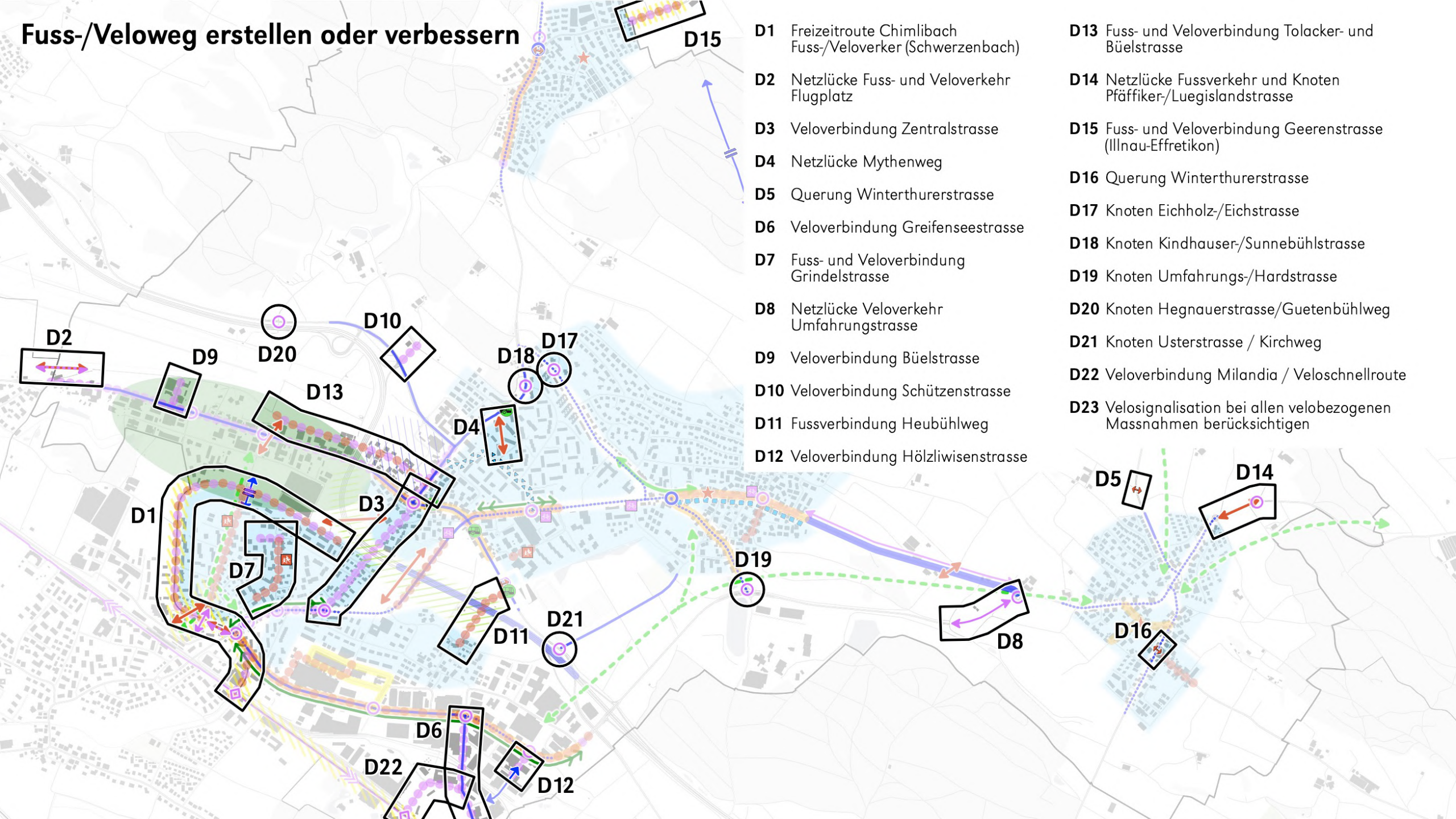
Ausbau öffentlicher Verkehr

- C1** Buslinie Riedstrasse (inkl. Durchfahrtsperre und Umgestaltung Strassenraum)
- C2** ÖV-Erschliessung Zürcherstrasse verbessern
- C3** Anpassung / Ergänzung Buslinien prüfen für Verbindung nach Illnau und Fehraltorf
- C4** Fahrplananpassung zur Optimierung der Umsteigebeziehungen Volketswil/Gutenswil↔Industrie und Volketswil↔Kindhausen
- C5** Taktverbesserung zu Randzeiten



- C6** Ausstattung ÖV-Haltestellen prüfen
- C7** ZVV Lokernetz bekannter machen

Fuss-/Veloweg erstellen oder verbessern



- D1** Freizeitroute Chimlibach
Fuss-/Veloverker (Schwerzenbach)
- D2** Netzlücke Fuss- und Veloverkehr
Flugplatz
- D3** Veloverbindung Zentralstrasse
- D4** Netzlücke Mythenweg
- D5** Querung Winterthurerstrasse
- D6** Veloverbindung Greifenseeestrasse
- D7** Fuss- und Veloverbindung
Grindelstrasse
- D8** Netzlücke Veloverkehr
Umfahrungstrasse
- D9** Veloverbindung Büelstrasse
- D10** Veloverbindung Schützenstrasse
- D11** Fussverbindung Heubühlweg
- D12** Veloverbindung Hölzliwisenstrasse

- D13** Fuss- und Veloverbindung Tolacker- und
Büelstrasse
- D14** Netzlücke Fussverkehr und Knoten
Pfäffiker-/Luegislandstrasse
- D15** Fuss- und Veloverbindung Geerenstrasse
(Illnau-Effretikon)
- D16** Querung Winterthurerstrasse
- D17** Knoten Eichholz-/Eichstrasse
- D18** Knoten Kindhauser-/Sunnebühlstrasse
- D19** Knoten Umfahrungs-/Hardstrasse
- D20** Knoten Hegnauerstrasse/Guetenbühlweg
- D21** Knoten Usterstrasse / Kirchweg
- D22** Veloverbindung Milandia / Veloschnellroute
- D23** Velosignalisation bei allen velobezogenen
Massnahmen berücksichtigen

Massnahmen

Verständnisfragen?



Dialogrunden

Walter Schenkel

synergo

Dialogrunden – Ablauf

- Teilnehmende werden 3 moderierte Gruppen zugeteilt
- Jede Gruppe diskutiert Gesamtplan und alle Massnahmen
- Keine Rotation, wichtig ist das «Gesamtbild» zu diskutieren

- Auf Pläne / Plakate schreiben und zeichnen
- Roter Punkt für Massnahmen, die kontrovers diskutiert werden

Dialogrunden – Leitfragen

- Gibt es Massnahmen, die Sie kritisch sehen? Warum?
- Gibt es Massnahmen, die aus Ihrer Sicht fehlen? Warum?
- Möchten Sie sonst noch etwas ergänzen?
- Sind Sie jetzt insgesamt zufrieden mit dem Katalog?

Dialogrunden – Fazit

- Moderationen fassen kurz zusammen
 - Stimmungsbild: grosse Akzeptanz, kontroverse Diskussionen?
 - Welche Massnahmen werden kritisch gesehen, sind umstritten?
 - Gibt es zusätzliche Massnahmenvorschläge?
- Ergänzungen zu den Zusammenfassungen im Plenum
- Weitere Fragen und Inputs

Schluss

- Ergebnisbericht wird im August verschickt
- Fachplanung, Gemeinderat, Vernehmlassung bis Ende 2022
- Rückmeldungen jederzeit an **gvk@volketswil.ch**