

Gesamtverkehrskonzept Volketswil

Forum 2

10. Mai 2022

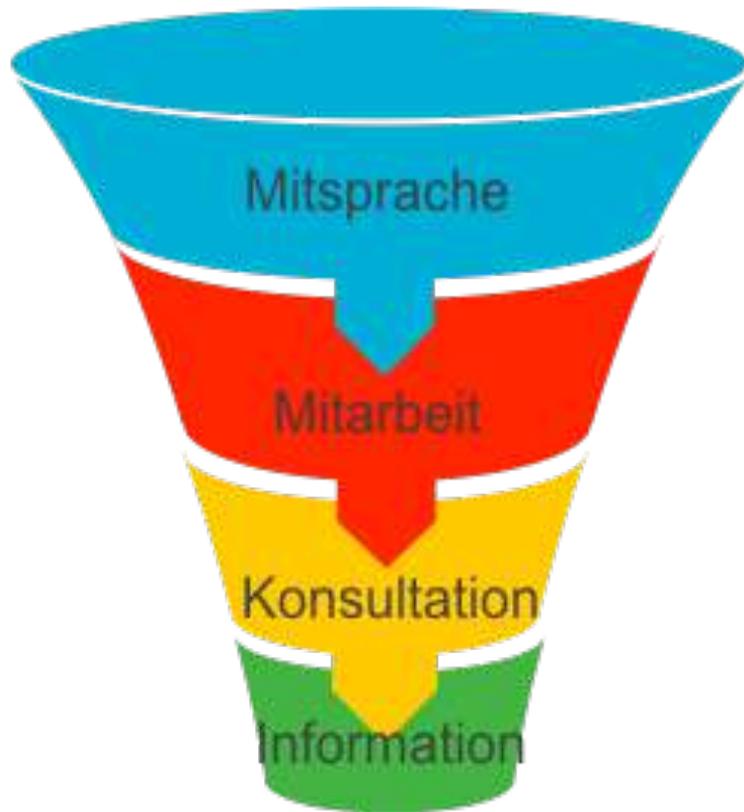
Gesamtverkehrskonzept?

- Das Gesamtverkehrskonzept...
 - ... setzt **Leitlinien**, wie der Verkehr in Volketswil in den nächsten **10-15 Jahren** funktionieren soll
 - ... ist eine **strategische Gesamtsicht** über alle Verkehrsarten
 - ... wird durch den **Gemeinderat** verabschiedet
 - ... ist ein **Koordinationsinstrument** für verkehrsplanerische Massnahmen
- Reden Sie mit!

Ablauf

Walter Schenkel
synergo

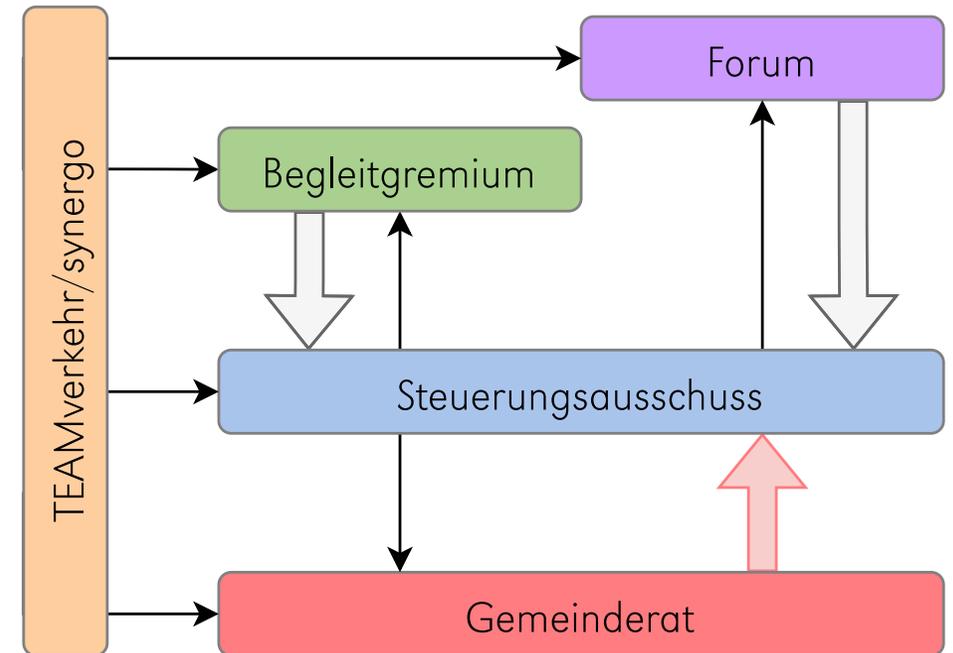
Mitwirkung – Grundsätze



- Verfahren vor Inhalt!
- Fragen vor Lösungen!
- Dialog generiert Wissen!
- Ehrlich, fair und transparent!
- Betroffene sind Beteiligte!
- Jede Meinung zählt!

Projektorganisation

- Steuerungsausschuss erarbeitet GVK
- Gemeinderat entscheidet
- Bevölkerung liefert Ideen, Reaktionen
 - Forum und Begleitgremium



- Inputs / Grundlagen
- ⇄ Ideen / Reaktionen
- Entscheide

Zeitplan



Rückblick Forum und Begleitgremium

Walter Schenkel
synergo

Forum 1



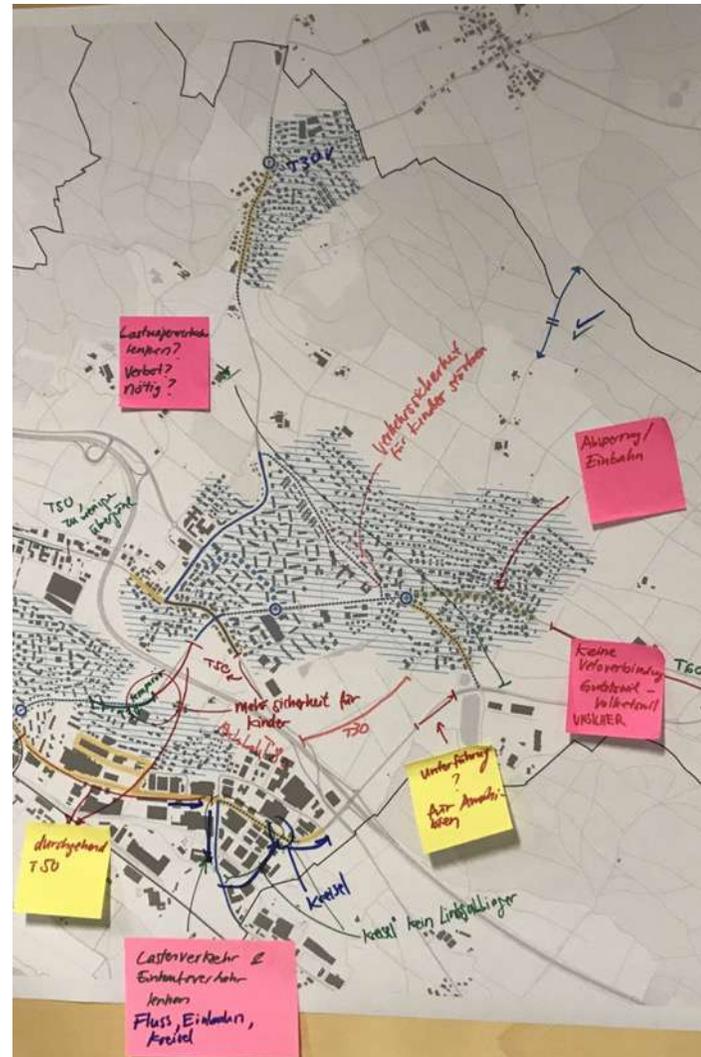
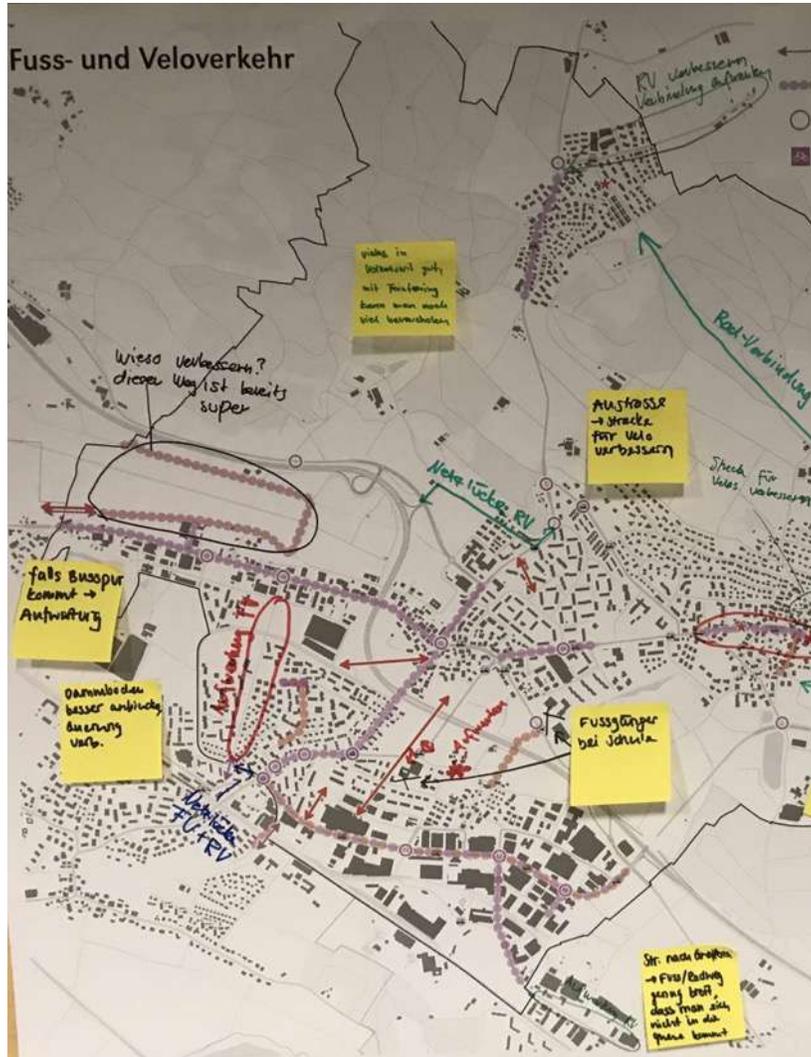
Begleitgremium 1



Analyse

Oscar Merlo
TEAMverkehr

Inputs aus Forum und Begleitgremium



Ziele ÖV Volketswil hat ein gut ausgebaut und attraktives ÖV-Netz

- Alle Ortsteile von Volketswil sind untereinander und mit den Nachbargemeinden verbunden ✓
- Fahrplan und Schulzeiten sind aufeinander abgestimmt
↳ wer soll sich anpassen?

Ziel:
• ÖV ist pünktlich, Anschlüsse werden gewährleistet
↳ Bus - Beratzung

o Fahrplan / S-Bahn abstimmen
(
Gutenswil → Uster Anschluss Bf fehlt/knapp Uster
Kindhausen → Uster

Bessere Info an Haltestellen
Kleine Automaten
Wartehäuschen
- Rufbus zu Randzeiten?

Ausreichender Takt zu Randzeiten
Wochenende → Werktage, Morgens/Abend

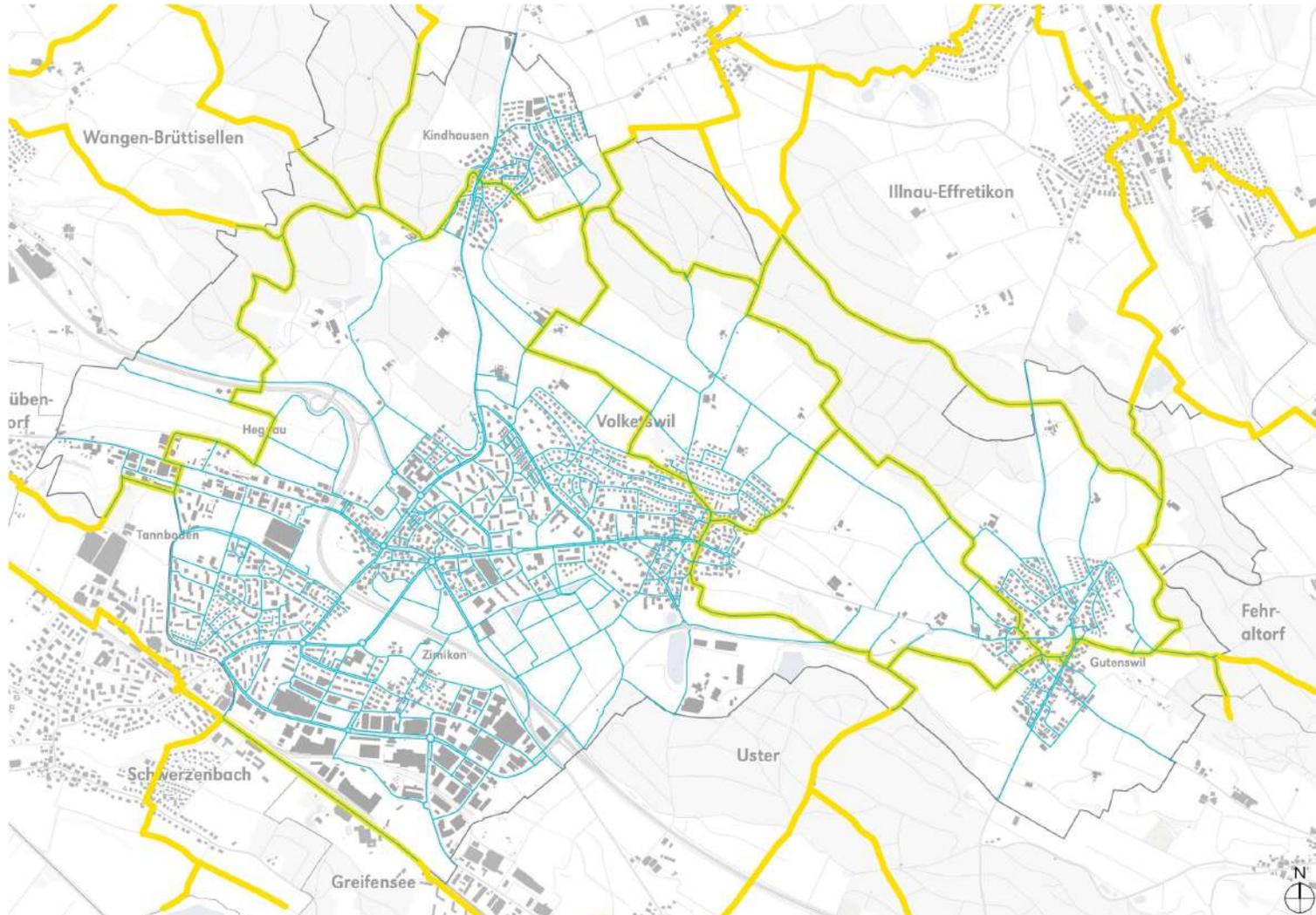
1/2 Jahr im Lang
Ziel 15-Min. Takt

Warum nur Barre?
Das Fehlt dort fehlt

Leitung ÖV/Planung ist schon schlecht
Nicht nur positiv



Analyse Fussverkehr



Fusswegnetz

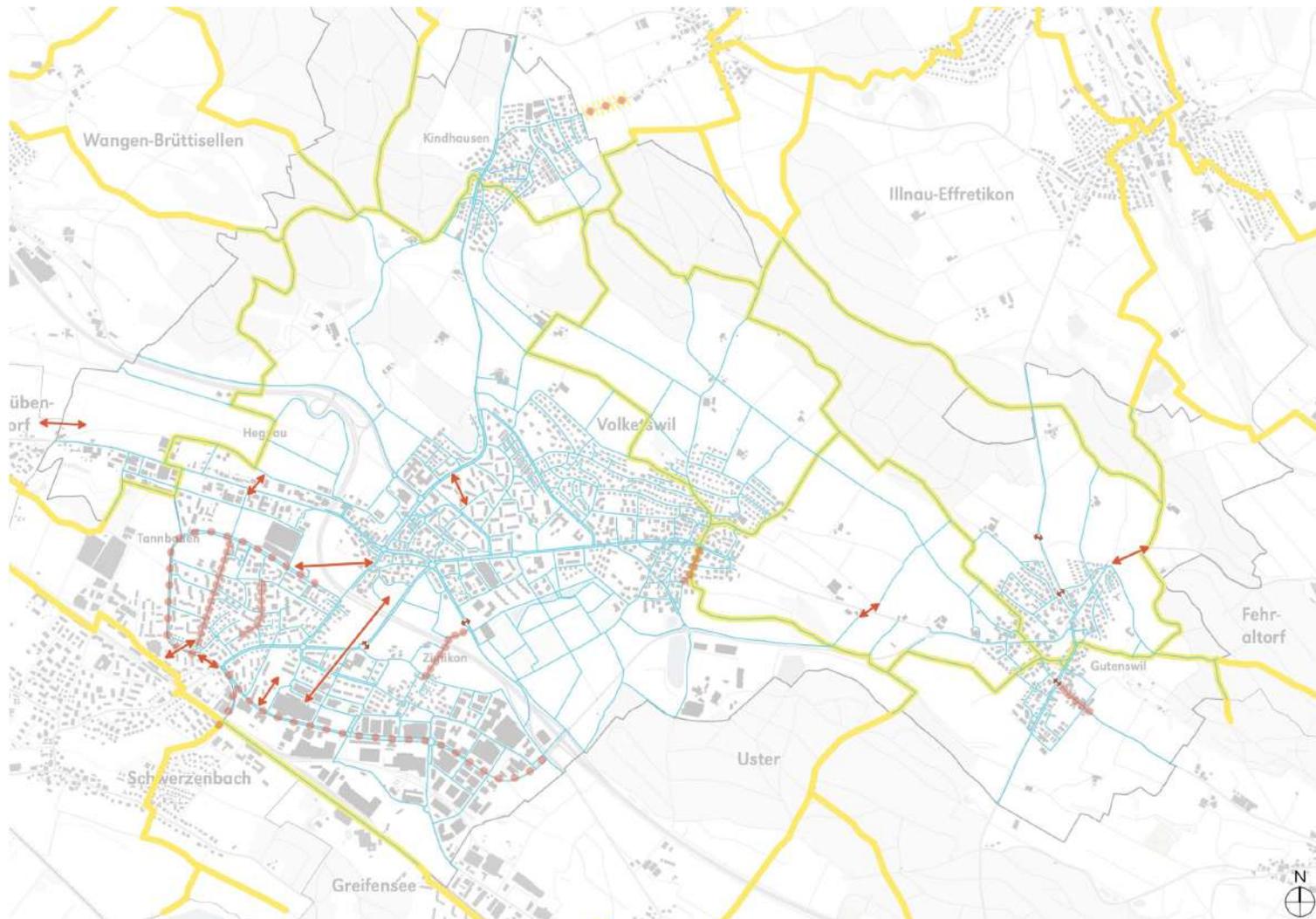
- kommunales Fusswegnetz
- Wanderweg bestehend¹

Quelle
1: Regionaler Richtplan

Analyse Fussverkehr

VOLKETSUIL

DAS SIND WIR



Fusswegnetz

- kommunales Fusswegnetz
- Wanderweg bestehend¹

Quelle
1: Regionaler Richtplan

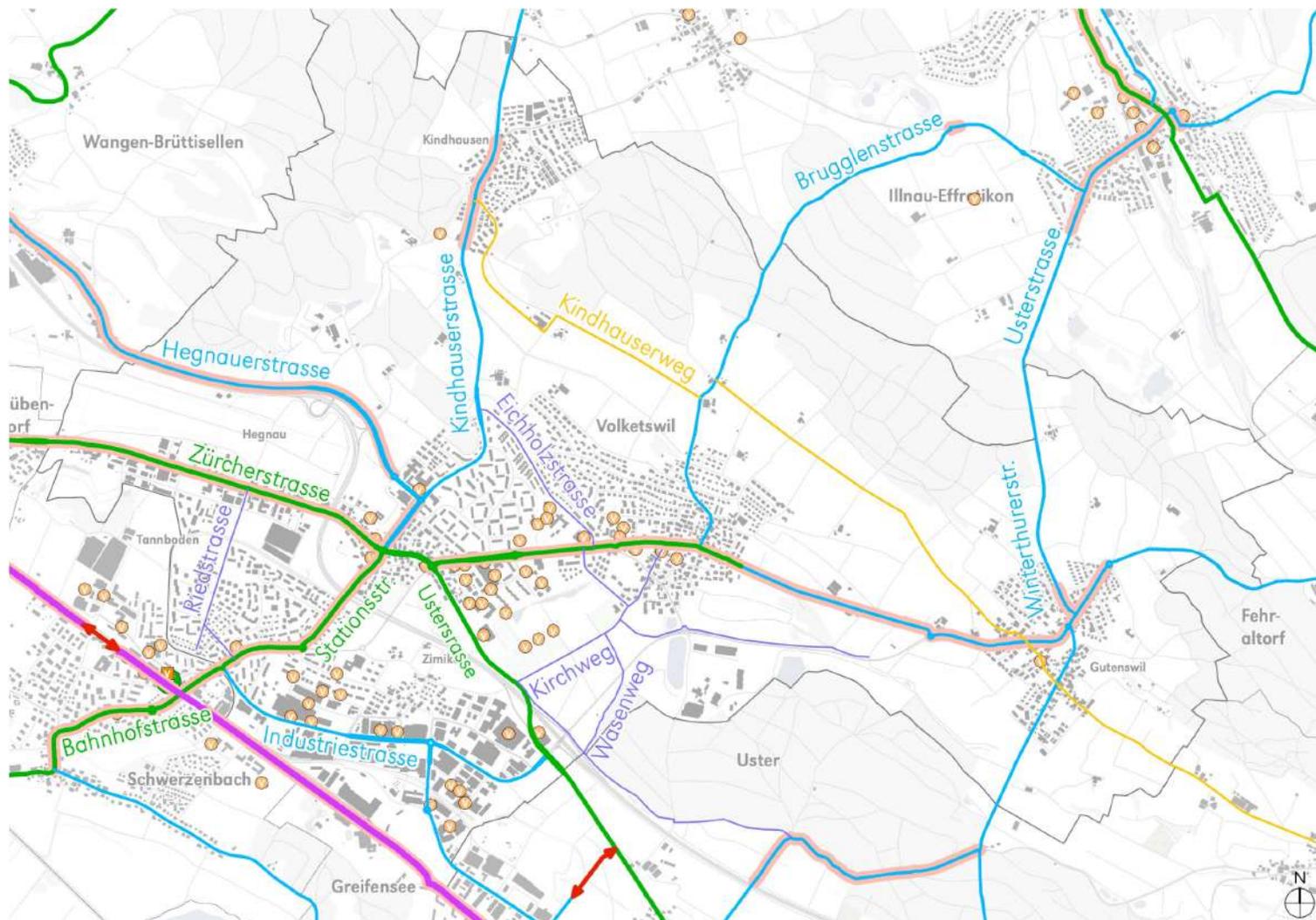
Schwachstellen

- ↔ Netzlücke Fussverkehr
- Fusswege ungenügend
- ↔ Querung ungenügend

Fazit Fussverkehr

- + Attraktive Naherholungsgebiete vorhanden
- + Bereits attraktive Fusswege vorhanden
- Mangelnde Vernetzung der Fusswege
- Fehlende Fusswege, mangelnde Sicherheit oder Qualität
- Fehlende Begegnungsorte/Dorfplätze und für Aufenthalt
- Unsichere Verkehrssituation Schulen In der Höh und Lindenbüel

Analyse Veloverkehr



Velonetz

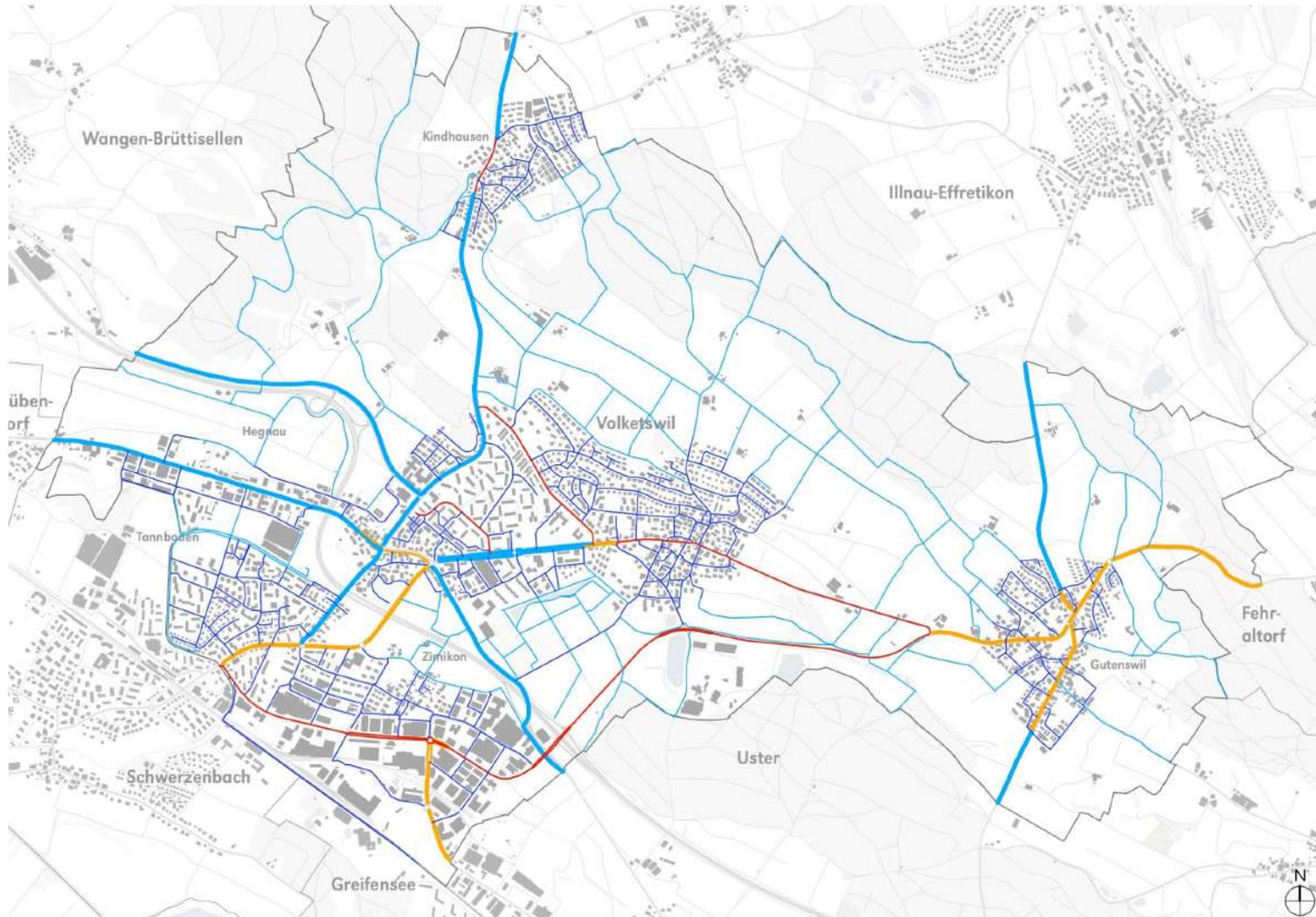
- Veloschnellroute bestehend¹
- Hauptverbindung bestehend¹
- Nebenverbindung bestehend¹
- Zusätzliche Freizeitverbindung bestehend¹
- Kommunale Veloverbindungen
- Schwachstellen¹
- Netzlücke¹

Veloparkierung

- Regionale Veloparkierungsanlage²
- Öffentliche Veloparkierungsanlage³
- Öffentliche Velostation³

Quelle
1: Kant. Velonetzplan
2: Regionaler Richtplan
3: GIS-ZH

Analyse Veloverkehr



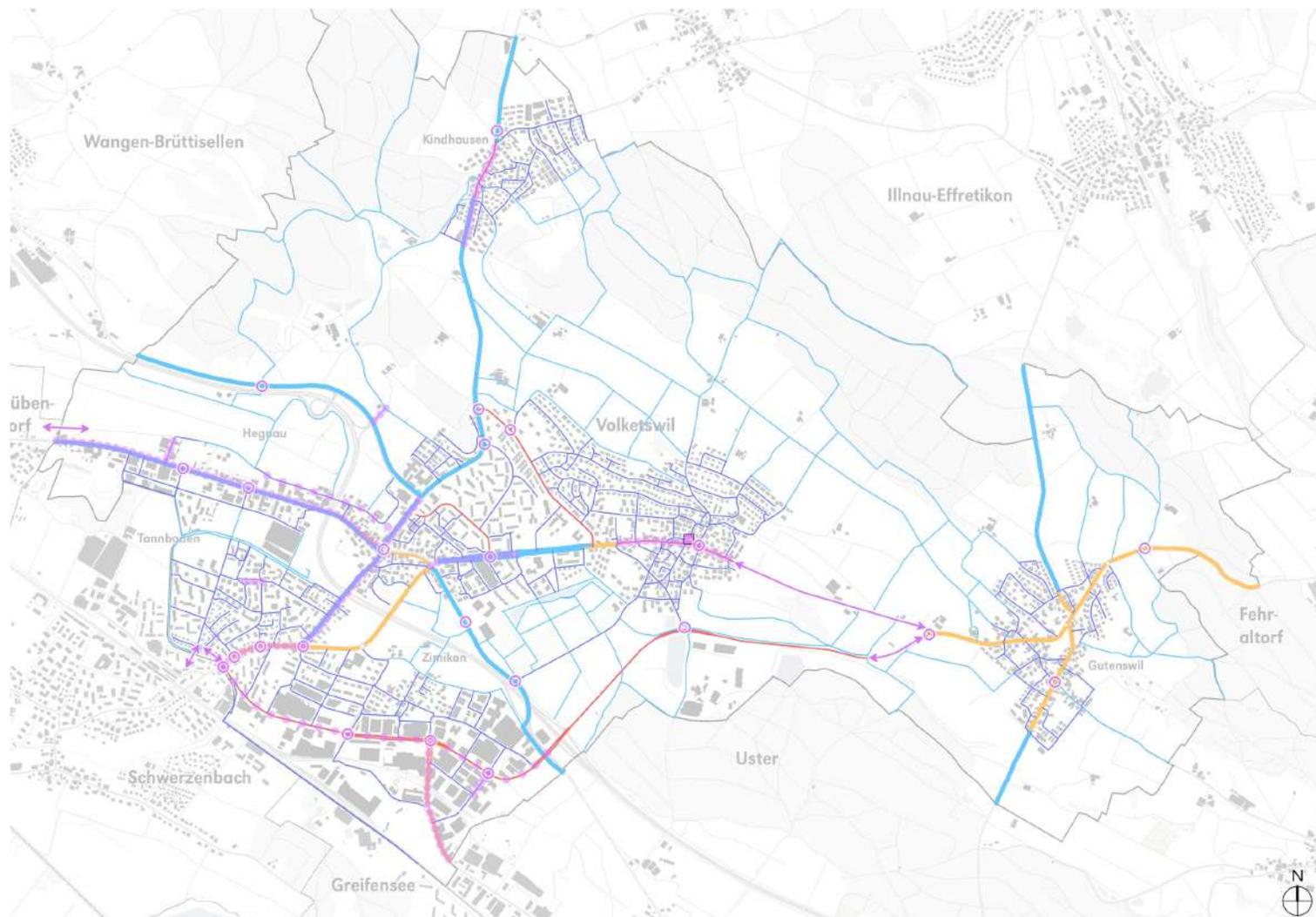
Veloinfrastruktur

- Radstreifen
- Radweg
- Mischverkehr auf verkehrsorientierten Strassen
- Mischverkehr auf siedlungsorientierten Strassen
- Mischverkehr auf Feldwegen

Analyse Veloverkehr

VOLKETSWIL

DAS SIND WIR



Veloinfrastruktur

- Radstreifen¹
- Radweg¹
- Mischverkehr auf verkehrsorientierten Strassen
- Mischverkehr auf siedlungsorientierten Strassen
- Mischverkehr auf Feldwegen

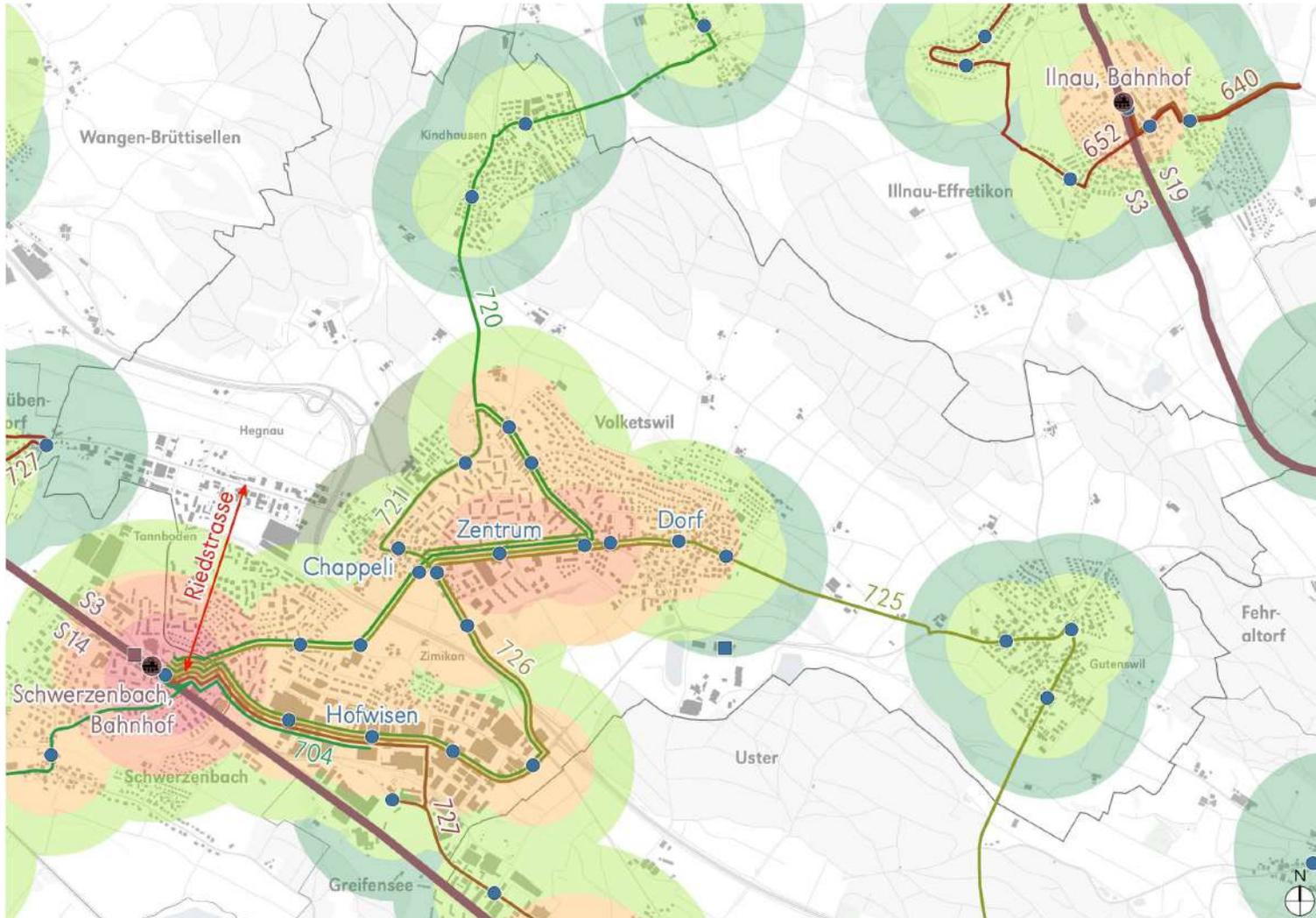
Schwachstellen

- Netzlücken Veloverkehr
- Strecke für Velos ungenügend
- Knoten für Velos ungenügend

Fazit Veloverkehr

- + Grosses Radwegangebot auf Quartierstrassen und Feldwegen
- Kein durchgängiges Velonetz, Erkennbarkeit teilweise ungenügend
- Gefährliche Übergänge, fehlende Sichtbarkeit
- Konflikte Veloverkehr mit Fussverkehr und Autos
- Zu wenig Veloabstellplätze bei einzelnen ÖV-Haltestellen und Einkaufsmöglichkeiten

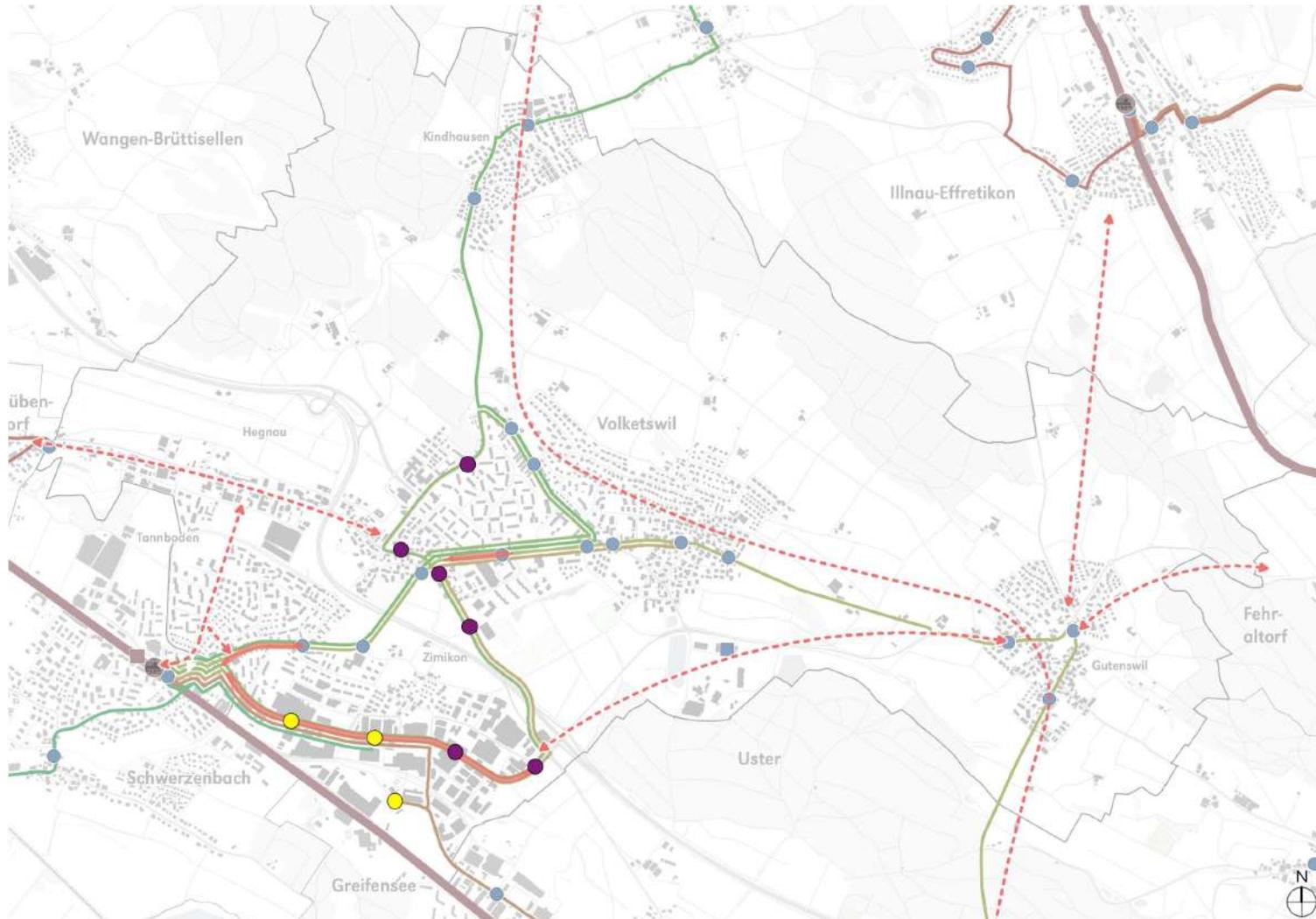
Öffentlicher Verkehr



- ÖV-Linien**
- Buslinien
 - S-Bahn-Linien¹
 - Bustrasse geplant²
- Haltestellen**
- Bahnhof¹
 - Güterumschlag²
 - Bushaltestelle
 - Busdepot²
- ÖV-Güteklassen**
- | | | |
|---|---|---|
| A | B | C |
| D | E | F |

Quelle
1: GIS-ZH

Öffentlicher Verkehr



ÖV-Linien

- Buslinien
- S-Bahn-Linien¹
- Bustrasse geplant²

Haltestellen

- Bahnhof¹
- Güterumschlag²
- Bushaltestelle
- Busdepot²

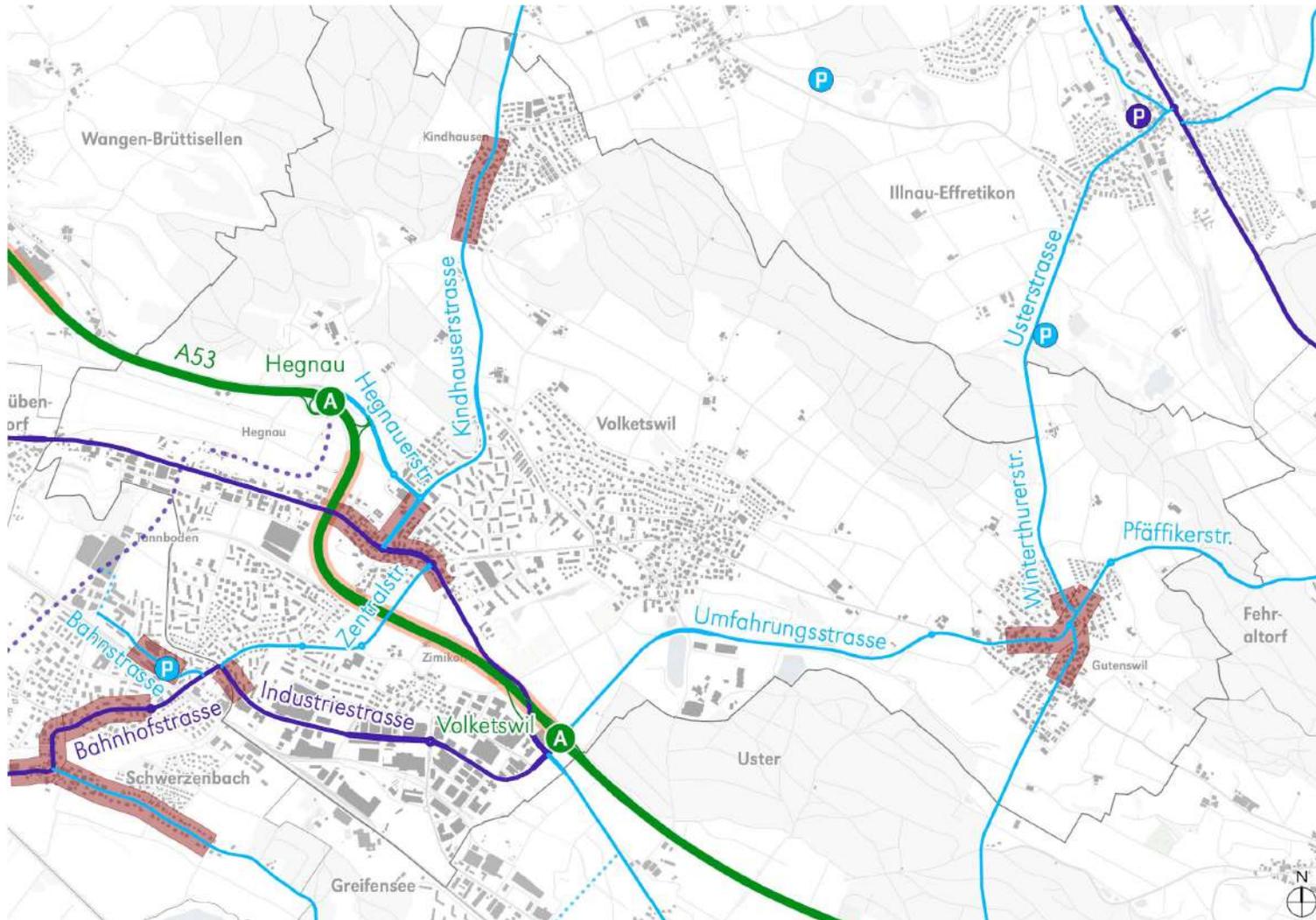
Quelle
1: GISZH

Schwachstellen

- ÖV-Verbindung ungenügend
- Buspriorisierung ungenügend
- Kein Bushalt nach 21 Uhr (alle Tage)
- Kein Bushalt nach 21 Uhr (Montag-Samstag) und kein Bushalt am Sonntag

- + Gutes ÖV-Angebot mit grossen Kapazitäten und hohen Frequenzen
- Verbindungen in Nachbargemeinden fehlen
- Busverspätungen und Anschlussbrüche
- ÖV-Takt zu Randzeiten ungenügend
- Fehlender Komfort bei Bushaltestellen
(Bushäuschen, Billettautomaten, Infoanzeigen)

Motorisierter Individualverkehr



Infrastruktur MIV

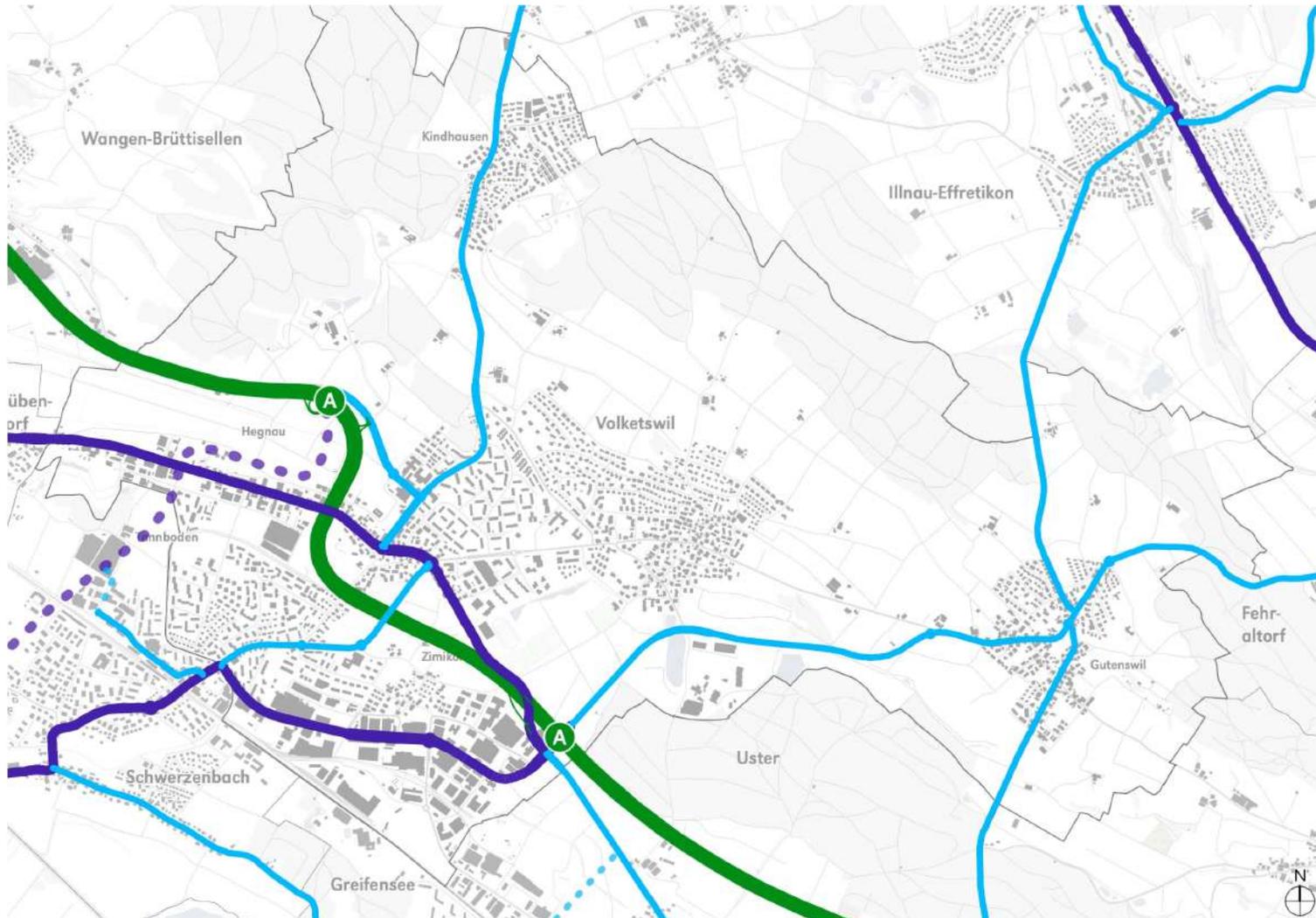
- Hochleistungsstrasse bestehend¹
- Anschluss A53¹
- Stadtautobahn²
- Hauptverkehrsstrasse bestehend¹
- Hauptverkehrsstrasse geplant¹
- Verbindungsstrasse bestehend²
- Verbindungsstrasse geplant²
- Umgestaltung Strassenraum²
- Kantonale Parkierungsanlage¹
- Regionale Parkierungsanlage²

Quelle

1: Kantonaler Richtplan

2: Regionaler Richtplan

Motorisierter Individualverkehr



Kantonales Strassennetz

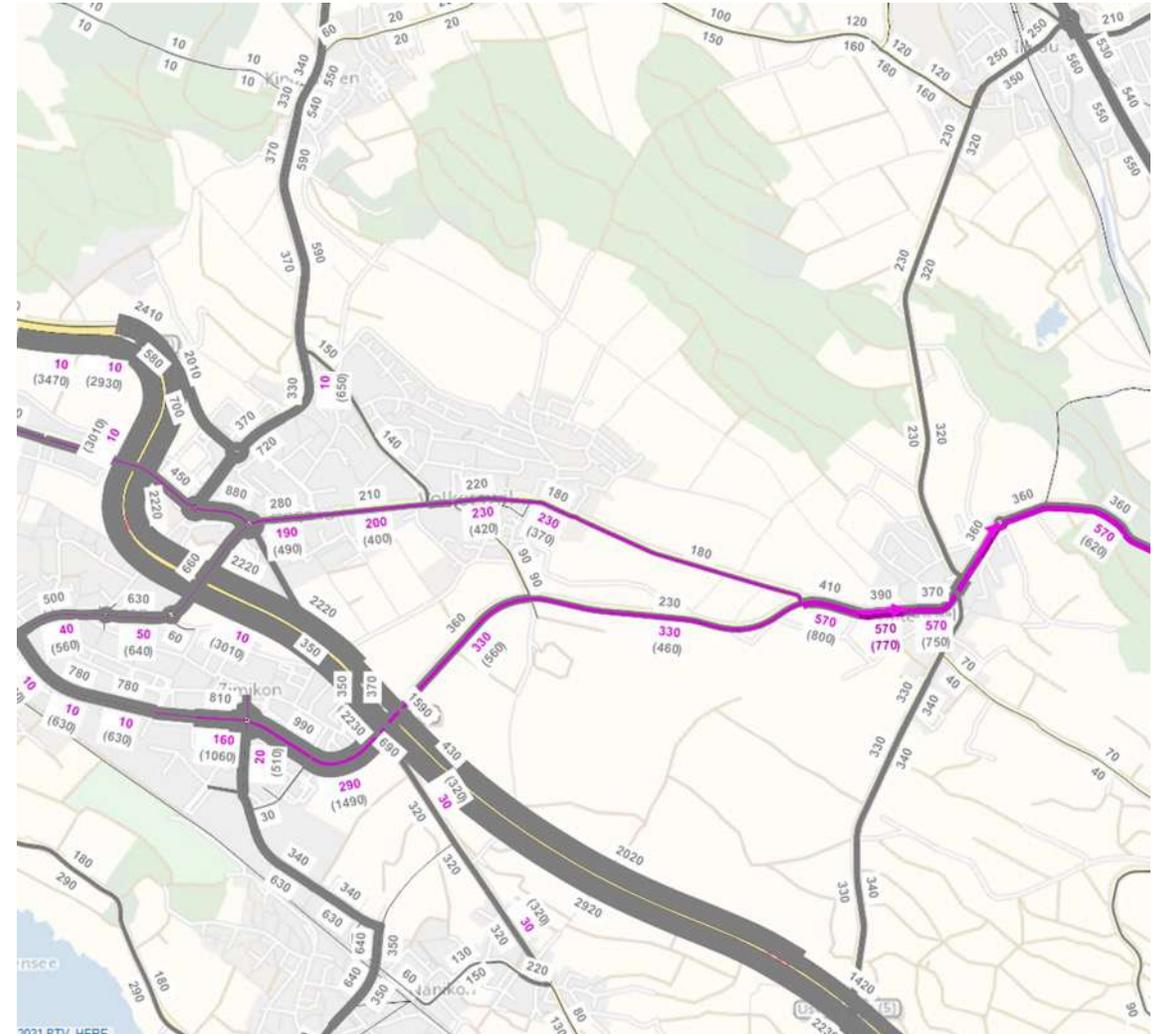
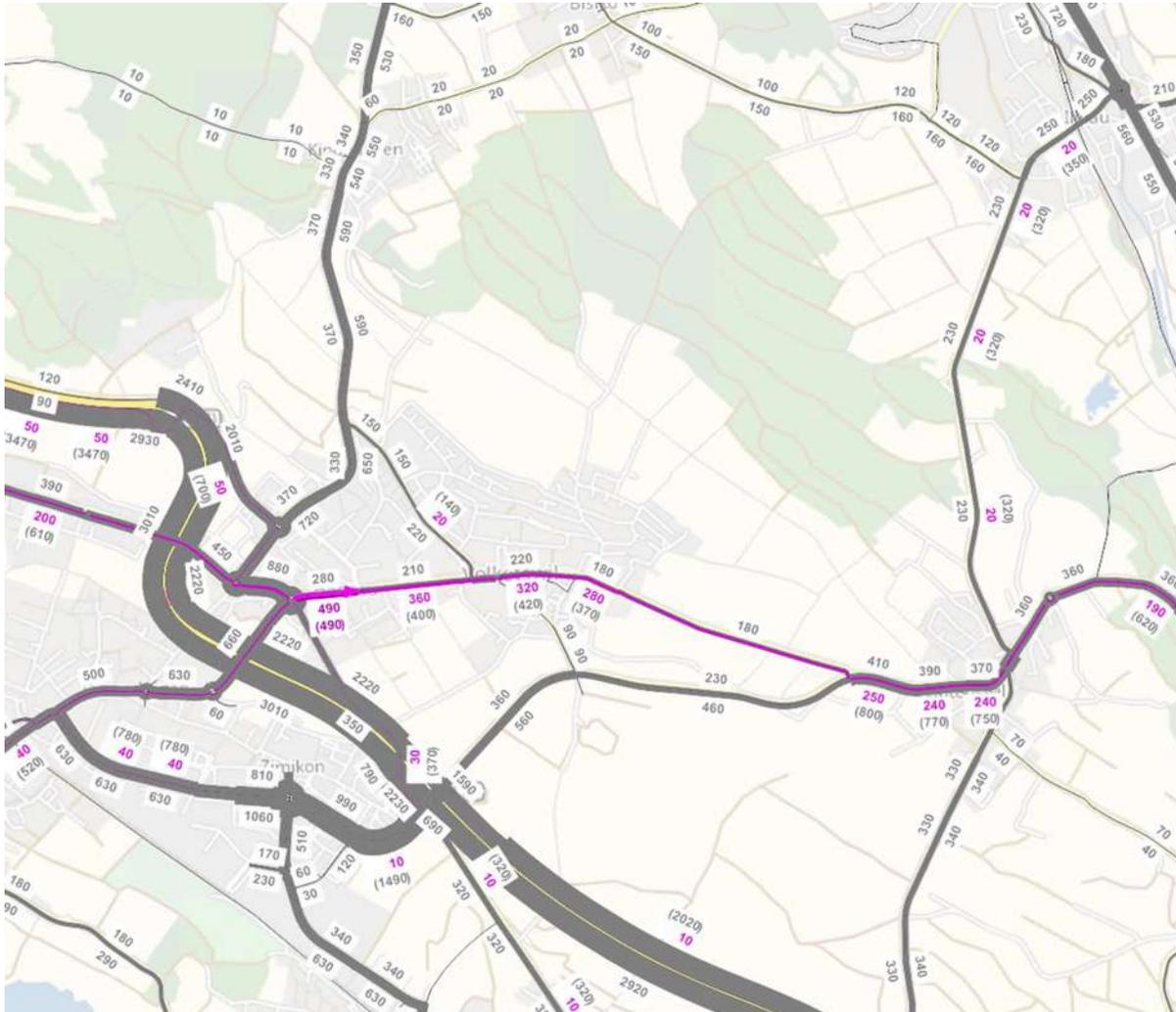
-  Hochleistungsstrasse bestehend¹
-  Anschluss A53¹
-  Hauptverkehrsstrasse bestehend¹
-  Hauptverkehrsstrasse geplant¹
-  Verbindungsstrasse bestehend²
-  Verbindungsstrasse geplant²

Quelle

1: Kantonaler Richtplan

2: Regionaler Richtplan

Durchgangsverkehr



Ausschnitte Kantonales Gesamtverkehrsmodell, Ist-Zustand

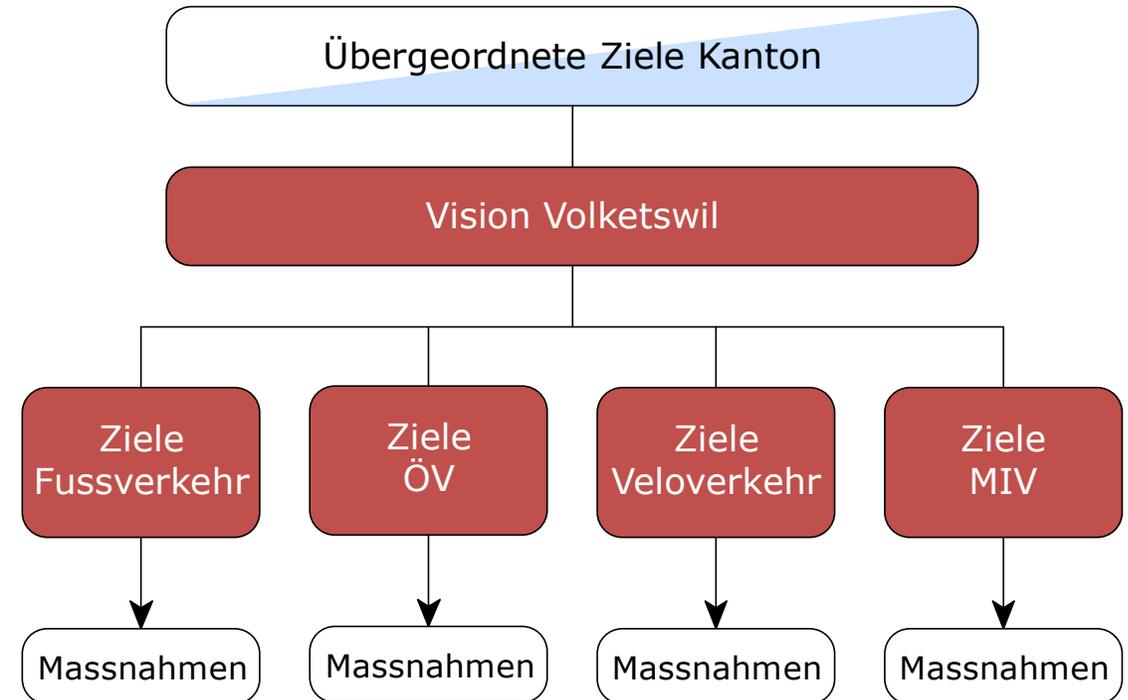
Fazit MIV

- + Sehr gut erschlossen (Autobahn)
- + Gut ausgebaute Strassen, Umfahrungsstrasse ist vorhanden
- Hohe Geschwindigkeiten auf Kantonsstrassen und in Quartieren
- Schleich- und Durchgangsverkehr (auch Lastwagen)
- Stausituationen Zimikon/Industrie
- Durchgangsverkehr in Gutenswil/Kindhausen

Ziele des GVKs

Ziele

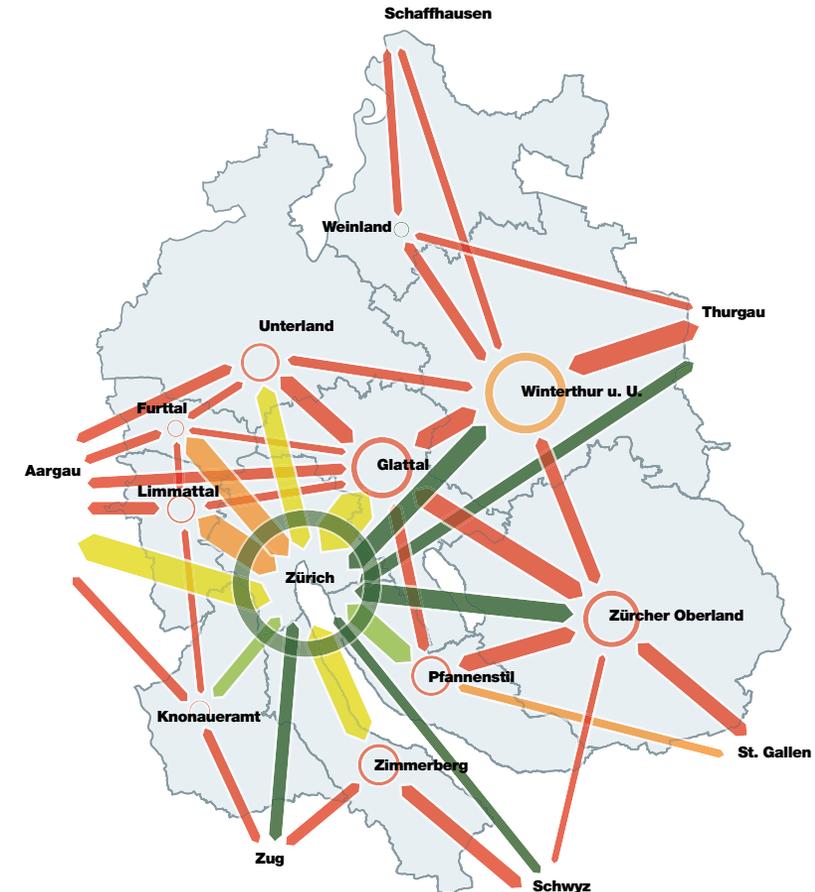
- Ziele Fussverkehr
- Ziele Veloverkehr
- Ziele ÖV
- Ziele MIV



→ Durch Gemeinderat verabschiedet

Übergeordnete Ziele (GVK Kanton Zürich)

- Optimieren des Verkehrsangebots
- Erhöhen des ÖV-, Fuss- und Veloverkehrs-Anteils
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Vermindern des Ressourcenverbrauchs und der Belastung von Mensch und Umwelt
- Sicherstellen der Wirtschaftlichkeit und Finanzierbarkeit



Ziele regionaler Richtplan

- Siedlungsentwicklung auf Verkehrsinfrastrukturen und deren Leistungsfähigkeit abstimmen
- Koexistenz der Verkehrsträger im Siedlungsgebiet
- Anteil des öffentlichen Verkehrs steigern
- Kanalisierung MIV auf Hauptachsen, keine Parallelachsen schaffen

Vision Gemeinderat

«Volketswil ist dank seinen **urbanen Qualitäten** und einem **starken Bezug zur Natur** begehrt als **Wohnort** und Standort für **zukunftsfähige Unternehmen** und nutzt seinen Gestaltungsspielraum.»

Ziele Fussverkehr

- Sicheres, attraktives und durchgängiges **Fusswegnetz**
- Der **Weg zur Schule** erfolgt zu Fuss, mit dem Velo oder mit dem ÖV



Ziele Veloverkehr

- Sicheres, attraktives und durchgängiges **Velonetz** innerhalb und zwischen den Ortsteilen
- Genügend **Veloabstellplätze** an wichtigen ÖV-Haltestellen und **zentralen Lagen** bei ausgewiesenem Bedarf
- **Konflikte** zwischen Velos, E-Bikes und anderen Verkehrsmitteln **vermeiden**



Ziele ÖV 1

- Volketswil hat ein gut ausgebautes und attraktives **ÖV-Netz**
- Alle **Ortsteile** von Volketswil sind gemäss Angebotsverordnung untereinander und mit den **Nachbargemeinden** verbunden
- Die Haltestellen weisen einen **angemessenen Komfort** auf



Ziele ÖV 2

- Der öffentliche Verkehr ist **pünktlich**, die Anschlüsse an die S-Bahn werden gewährleistet
- Angemessenes ÖV-Angebot auch zu **Randzeiten**



Ziele MIV

- **MIV auf Hauptachsen** und kein Durchgangsverkehr in Quartieren
- Verkehr in Ortsteilen **siedlungsverträglich** abwickeln
- **Tempo-30-Zonen** in Wohnquartieren
- Höchstens **Tempo 50** auf Hauptstrassen innerorts



Ziele MIV

- **Begegnungszonen** an wichtigen Aufenthaltsorten prüfen
- Das **Dauerparkieren** auf öffentlichem Grund wird vermieden. Ausnahmen für Anwohner sind möglich



Handlungsfelder

Vorschläge zur Diskussion

Handlungsfelder

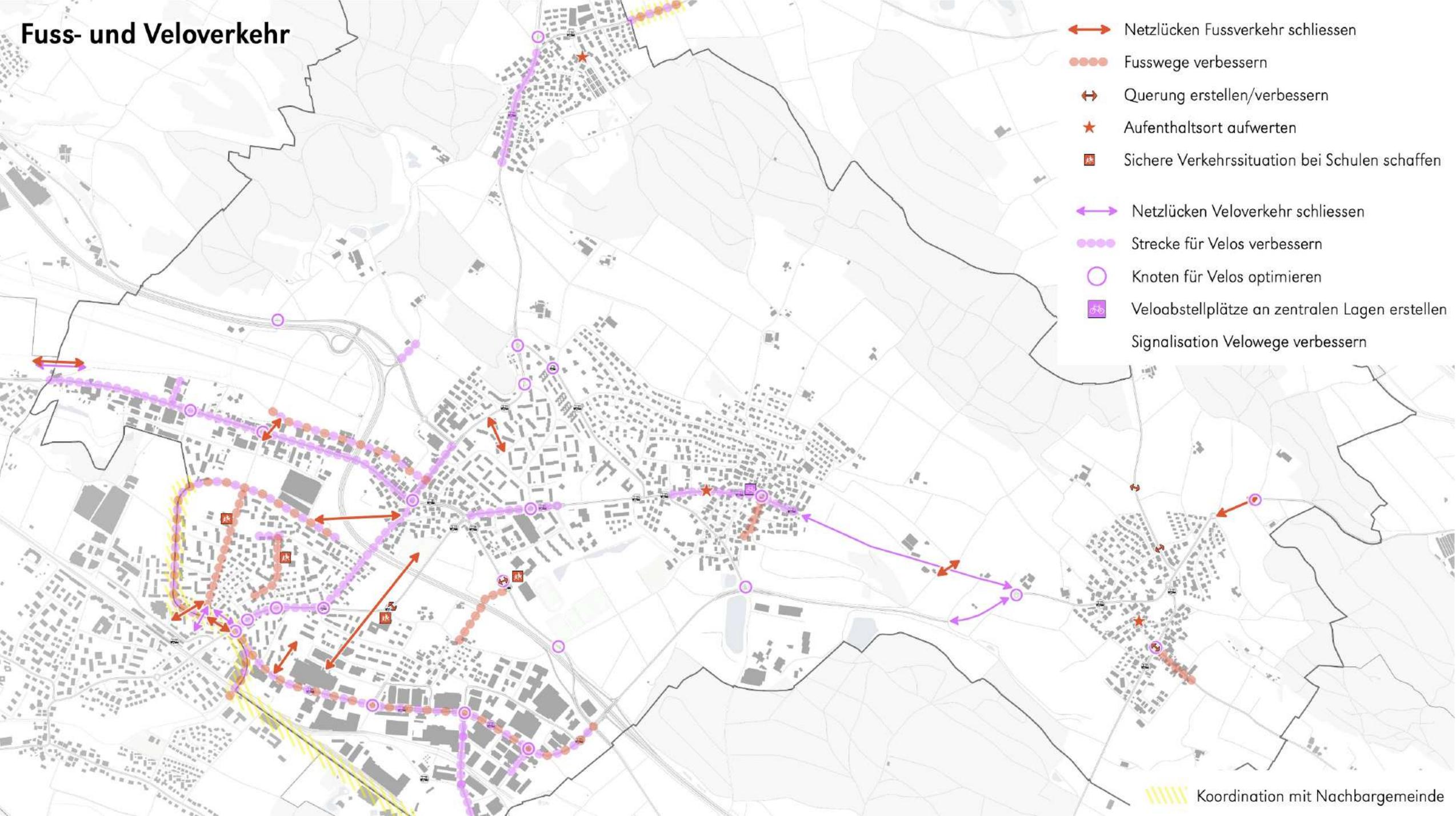
- Wo besteht Handlungsbedarf?
- Wie können und sollen die Ziele erreicht werden?

Handlungsfelder Fuss- und Veloverkehr

- Netzlücken schliessen
- Wege und Verbindungen verbessern
- Begegnungsorte in Ortskernen schaffen
- Veloabstellplätze bei ÖV-Haltestellen und an zentralen Lagen

Fuss- und Veloverkehr

- ↔ Netzlücken Fussverkehr schliessen
- Fusswege verbessern
- ↔ Querung erstellen/verbessern
- ★ Aufenthaltsort aufwerten
- 🏫 Sichere Verkehrssituation bei Schulen schaffen
- ↔ Netzlücken Veloverkehr schliessen
- Strecke für Velos verbessern
- Knoten für Velos optimieren
- 🚲 Veloabstellplätze an zentralen Lagen erstellen
- Signalisation Velowege verbessern



▨▨▨▨▨ Koordination mit Nachbargemeinde

Handlungsfelder Öffentlicher Verkehr

- Dammboden/Zürcherstrasse erschliessen
- Direkte ÖV-Anbindung nach Illnau/Fehraltorf prüfen
- Verbindung Gutenswil–Industrie verbessern
- Buspriorisierungen ermöglichen
- Haltestellen-Ausstattung ergänzen
- Angebot zu Randzeiten ausbauen

Handlungsfelder Öffentlicher Verkehr

- Buskorridor Riedstrasse / Verlängerung Glattalbahn
- ÖV-Verbindung Uster-Volketswil-Effretikon optimieren (Umsteigen)

Öffentlicher Verkehr

- ÖV-Verbindung prüfen
- Umsteigebeziehung optimieren
- Buspriorisierung
- Angebot Randzeiten verbessern
- Komfort Haltestellen erhöhen
- Verlängerung Glattalbahn



Bus-Achse
Riedstrasse

Koordination mit Nachbargemeinde

Strategie Durchgangsverkehr

- Durchgangsverkehr ist vorhanden, jedoch auch viel Volketswiler Verkehr
- Tunnel sind zu teuer
- Neue Umfahrungsstrasse mit zu langem Realisierungshorizont, verlagert den Lärm zu Wohngebieten an Siedlungsrand

→ Verkehr siedlungsverträglich abwickeln

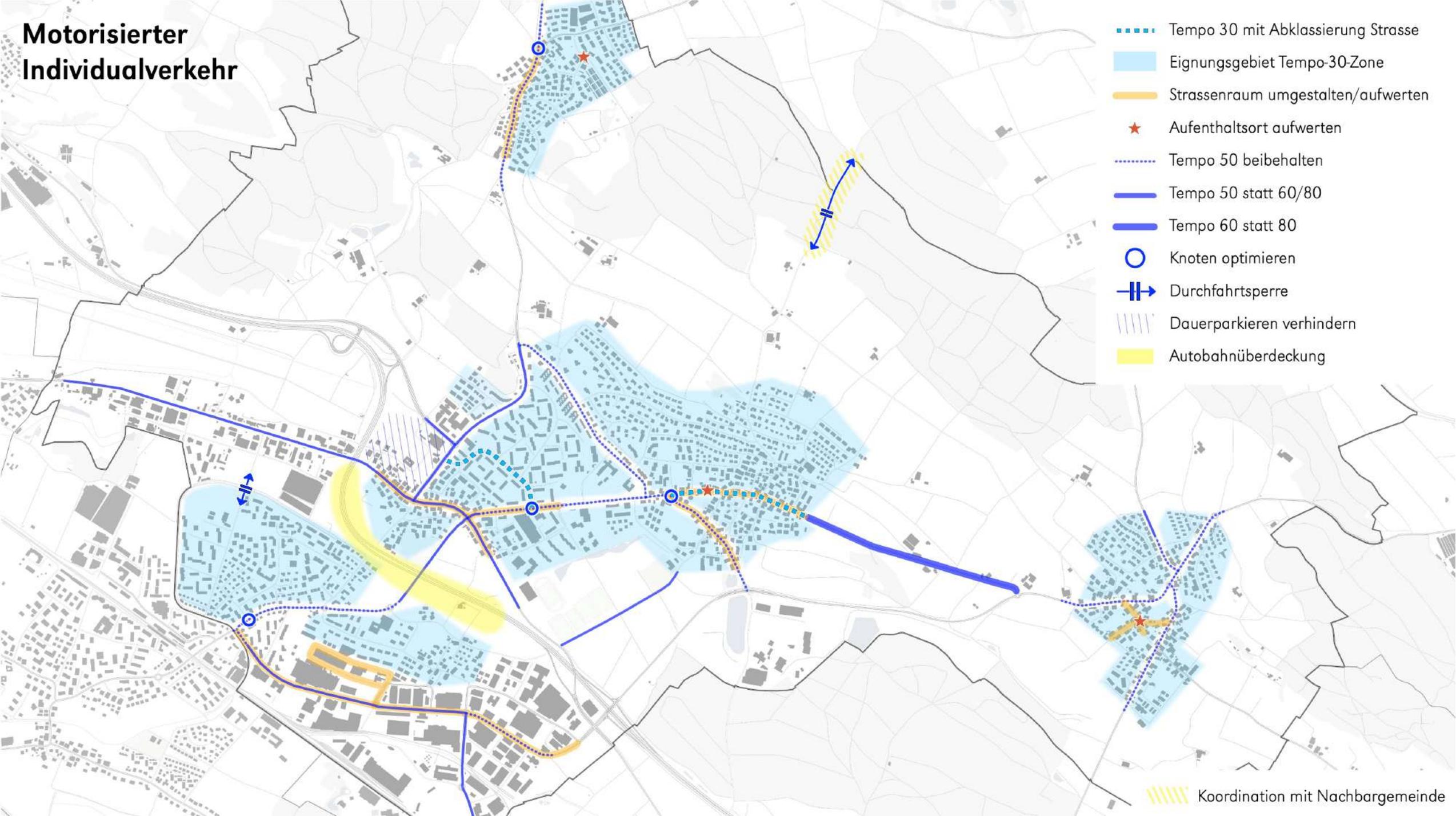
Handlungsfelder MIV

- Verkehr auf Hauptachsen lenken
- Verkehr siedlungsverträglich abwickeln
- Tempo-30-Zonen in Quartieren
- Tempo 50 auf Hauptverkehrsstrassen

Handlungsfelder MIV

- Umgestaltung/Aufwertung Dorfkerne Volketswil, Gutenswil und Kindhausen
- Autobahnüberdeckung bei Region/Kanton beantragen

Motorisierter Individualverkehr



Handlungsfelder

Verständnisfragen?



Dialogrunden

Walter Schenkel

synergo

Dialogrunden – Ablauf

- Diskussion zu Handlungsfeldern in 3 Runden:
 - **Fuss- und Veloverkehr**
 - **Öffentlicher Verkehr (ÖV)**
 - **Motorisierter Individualverkehr (MIV)**
- Teilnehmende werden 3 Gruppen zugeteilt
- Drei Runden für jede Gruppe
(Runde 1 30 Min., Runde 2 und 3 je 20 Min.)

Dialogrunden – Leitfragen

- Verständnisfragen?
- Sind Sie mit den Handlungsfeldern/Massnahmen einverstanden?
- Fehlen Massnahmen?

- Schreiben/Einzeichnen auf Plakaten
- Diskussionen untereinander zulassen

Dialogrunden – Fazit

- Moderationen fassen kurz zusammen
- Konsens / Dissens
- Weitere Fragen und Inputs

Schluss

- Kontaktmöglichkeiten: **gvk@volketswil.ch**
- 2. Workshop Begleitgremium: **21. Juni 2022**