

Gesamtverkehrskonzept Volketswil

Begleitgremium – Workshop 1
18. Januar 2022

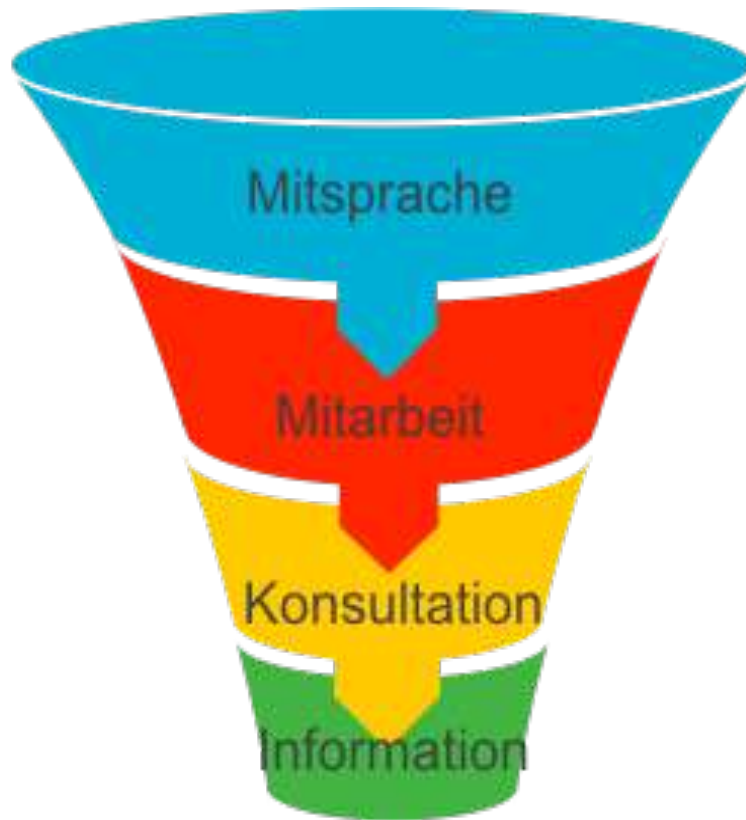
Gesamtverkehrskonzept?

- Das Gesamtverkehrskonzept...
 - ... setzt **Leitlinien**, wie der Verkehr in Volketswil in den nächsten **10-15 Jahren** funktionieren soll
 - ... ist eine **strategische Gesamtsicht** über alle Verkehrsarten
 - ... wird durch den **Gemeinderat** verabschiedet
 - ... ist ein **Koordinationsinstrument** für verkehrsplanerische Massnahmen
- Reden Sie mit!

Ablauf

Walter Schenkel
synergo

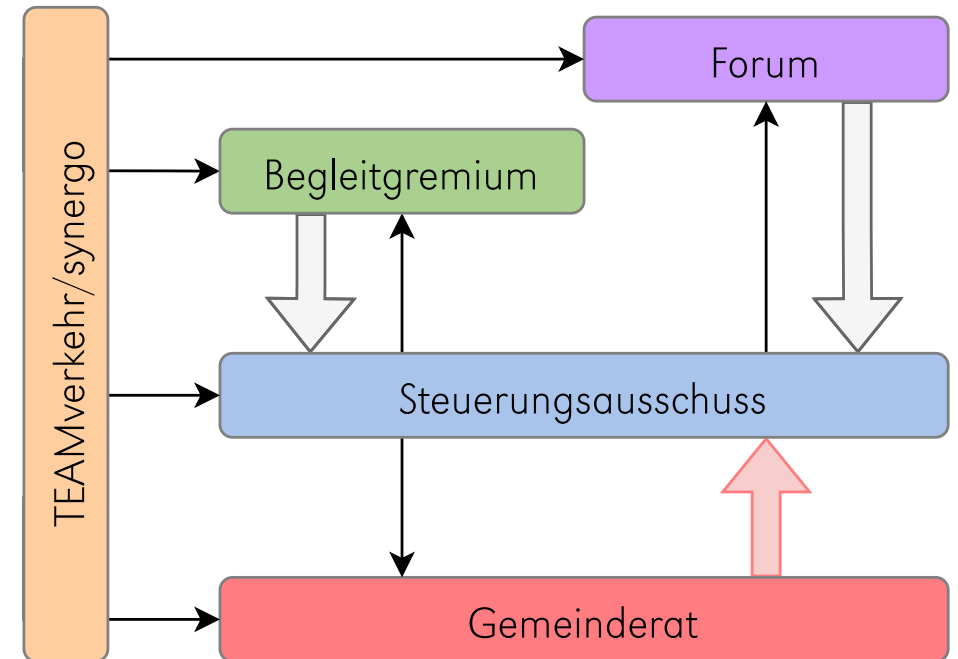
Mitwirkung – Grundsätze



- Verfahren vor Inhalt!
- Fragen vor Lösungen!
- Dialog generiert Wissen!
- Ehrlich, fair und transparent!
- Betroffene sind Beteiligte!
- Jede Meinung zählt!

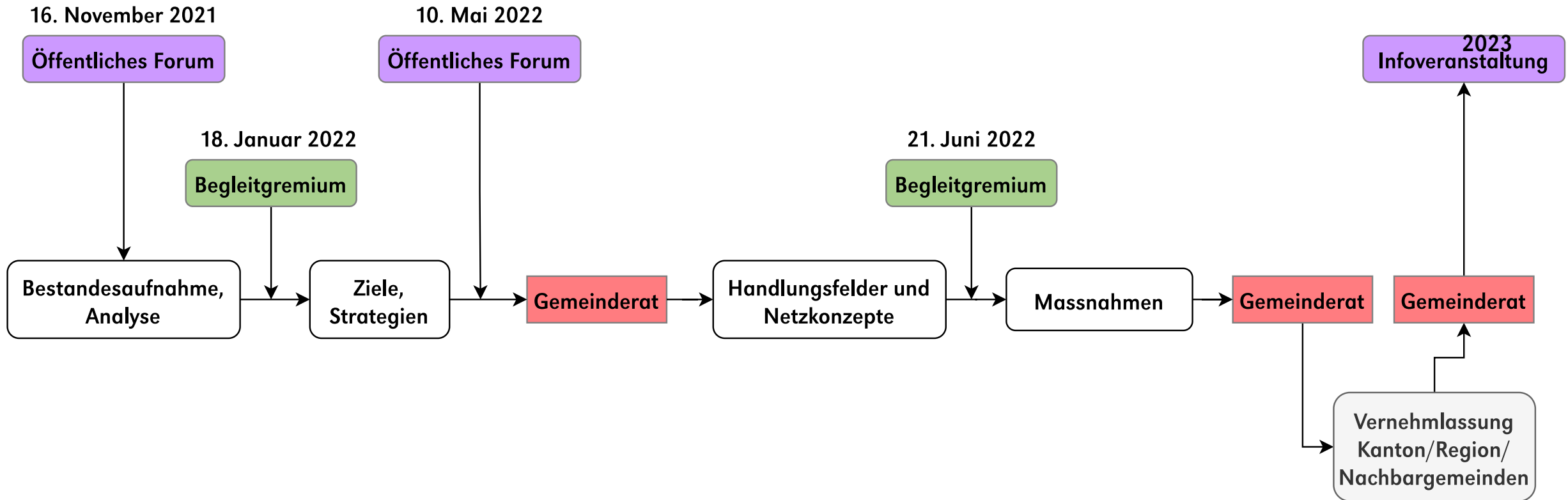
Projektorganisation

- Steuerungsausschuss erarbeitet GVK
- Gemeinderat entscheidet
- Bevölkerung liefert Ideen, Reaktionen
 - Forum und Begleitgremium



- Inputs / Grundlagen
- ⇄ Ideen / Reaktionen
- Entscheide

Zeitplan



Rückblick Forum 1

Oscar Merlo
TEAMverkehr

Rückblick Forum 1



Motorisierter Individualverkehr

- + Sehr gut erschlossen (Autobahn)
- + Gut ausgebaute Strassen, Umfahrungsstrasse ist vorhanden
- Hohe Geschwindigkeiten auf Kantonsstrassen und in Quartieren
- Schleich- und Durchgangsverkehr (auch Lastwagen)
- Stausituationen Zimikon/Industrie

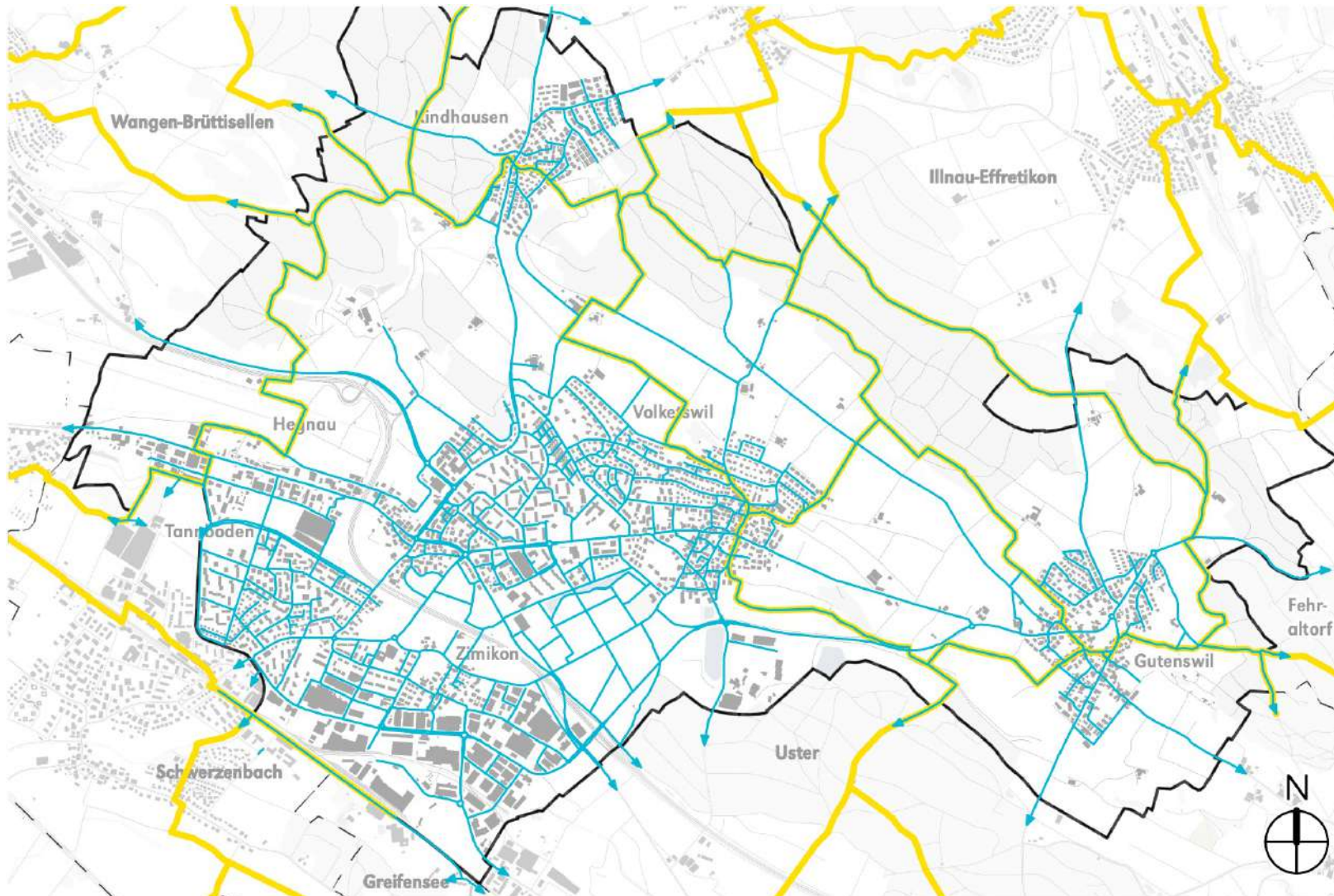


Analyse

Fussverkehr

VOLKETSWIL

DAS SIND WIR

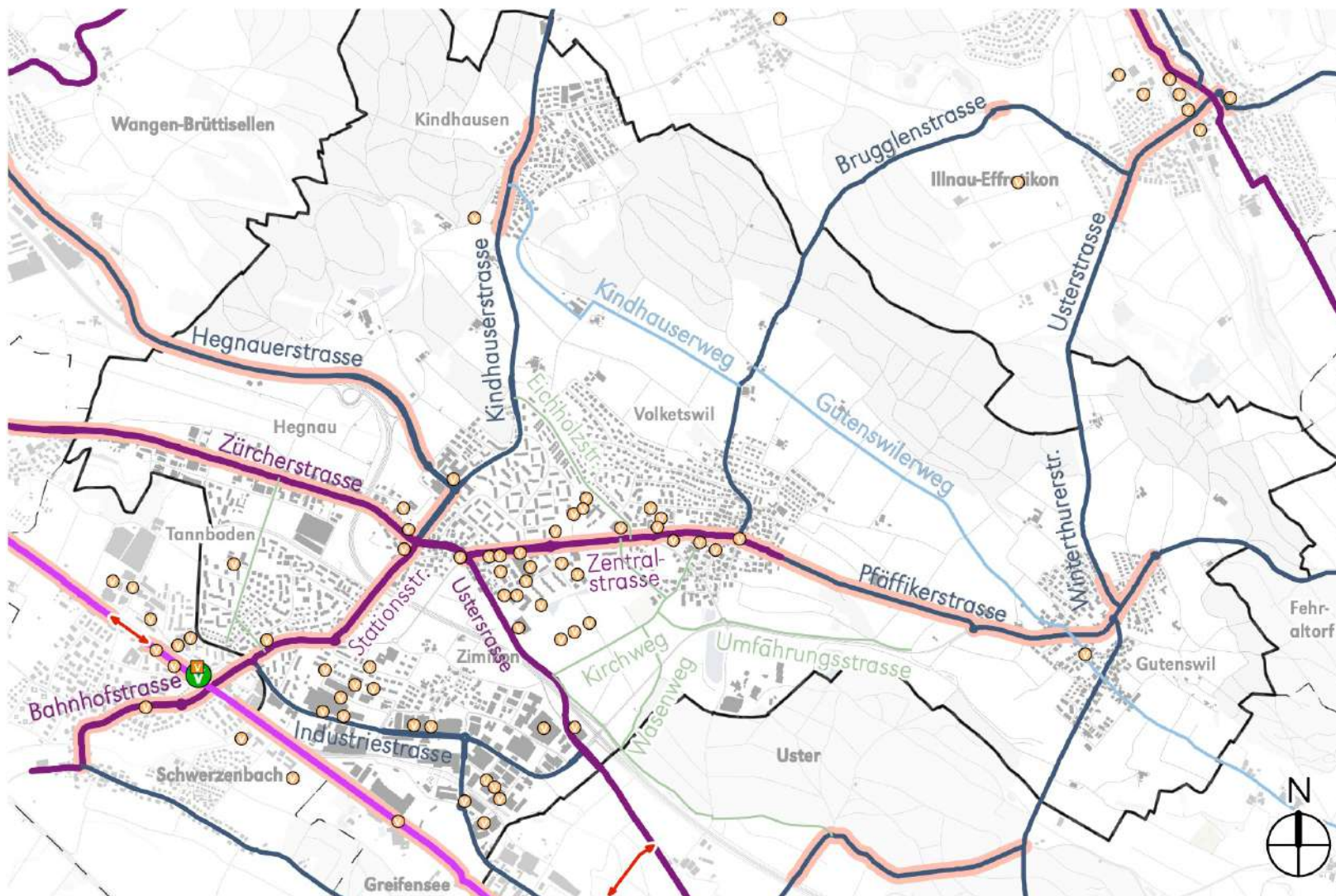


- Kommunales Fusswegnetz
- Wanderweg bestehend

Veloverkehr

VOLKETSWIL

DAS SIND WIR



- Veloschnellroute bestehend¹
- Hauptverbindung bestehend¹
- Nebenverbindung bestehend¹
- Zusätzliche Freizeitverbindung bestehend¹
- Kommunale Veloverbindungen
- Schwachstellen¹
- Netzlücke¹
- Regionale Veloparkierungsanlage²
- Öffentliche Veloparkierungsanlage³
- Öffentliche Velostation³

Quelle

1: Kant. Velonetzplan

2: Regionaler Richtplan

3: GIS-ZH

Öffentlicher Verkehr

VOLKETSWIL

DAS SIND WIR



ÖV-Güteklasse (ZH)

■ A	■ D
■ B	■ E
■ C	■ F

ÖV-Linien

- Buslinien
- S-Bahn-Linien¹
- Buspriorisierung geplant²
- ↔ Bustrasse geplant²

Haltestellen

-  Bahnhof¹
- Güterumschlag²
- Bushaltestelle
- Busdepot²

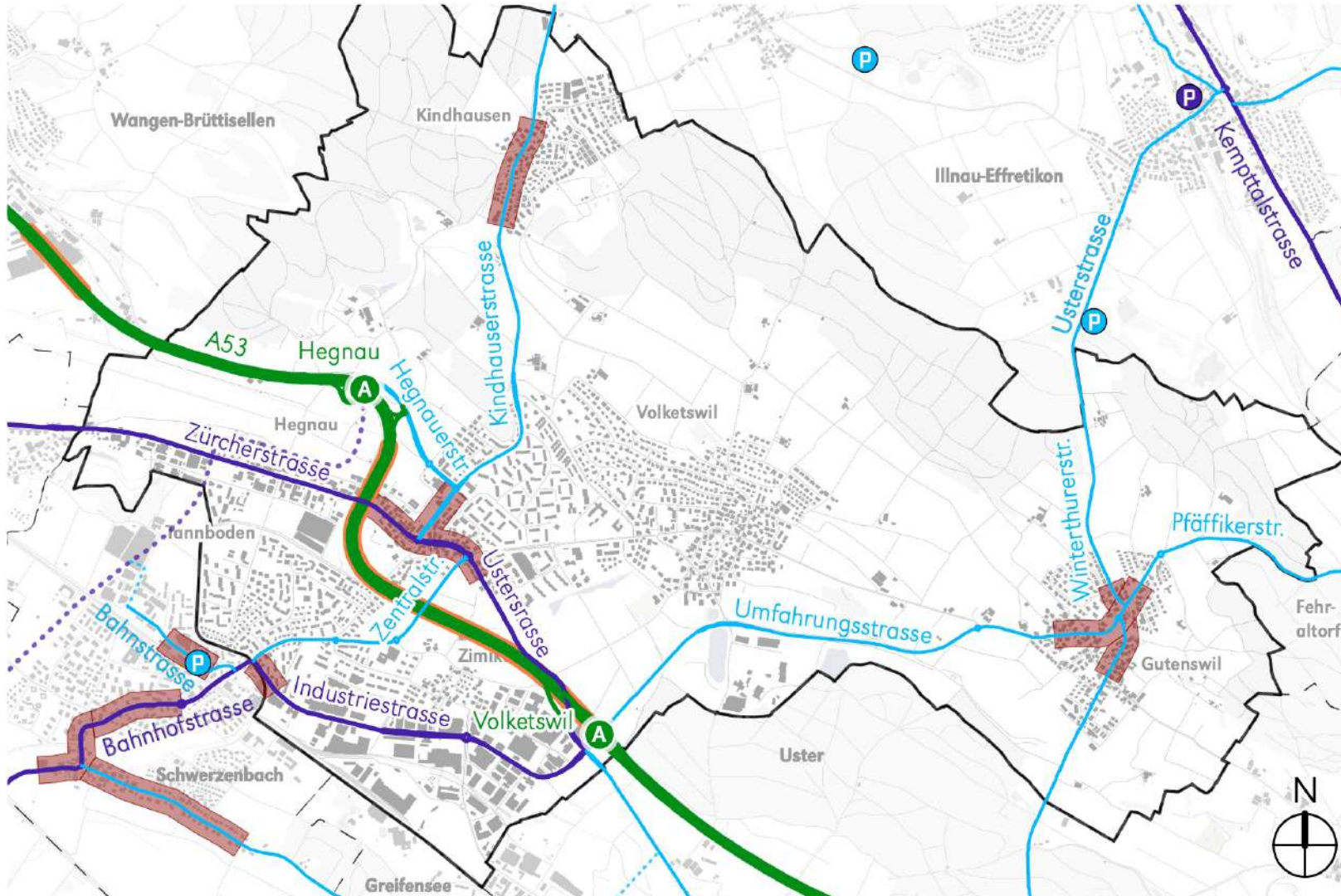
Quelle

1: Kantonaler Richtplan
2: Regionaler Richtplan

Motorisierter Individualverkehr

VOLKETSUIL

DAS SIND WIR



- Hochleistungsstrasse bestehend¹
- Anschluss A53¹
- Stadtautobahn²
- Hauptverkehrsstrasse bestehend¹
- Hauptverkehrsstrasse geplant¹
- Verbindungsstrasse bestehend²
- Verbindungsstrasse geplant²
- Umgestaltung Strassenraum²
- Kantonale Parkierungsanlage¹
- Regionale Parkierungsanlage²

Quelle

1: Kantonaler Richtplan

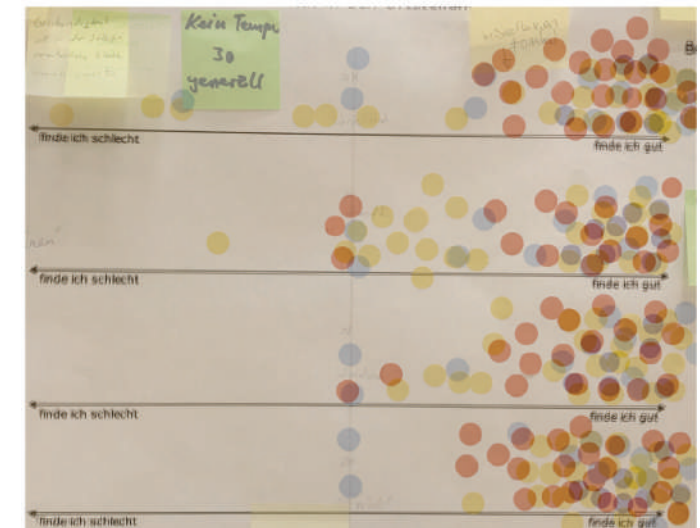
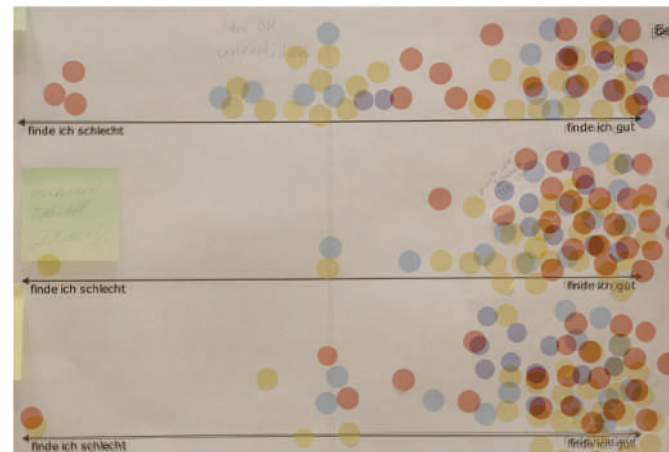
2: Regionaler Richtplan

Ziele des GVKs

Vorschläge zur Diskussion

Thesen Forum 1

- **Mobilität in den Ortsteilen**
sichere Wege, Siedlungsverträglichkeit,
gut erreichbare ÖV-Haltestellen
- **Mobilität zwischen den Ortsteilen**
sichere Velo-, direkte/häufige ÖV-Verbindungen
- **Mobilität nach aussen**
Bhf. Schwerzenbach-Volketswil,
«direkt zur Autobahn»



Thesen Forum 1

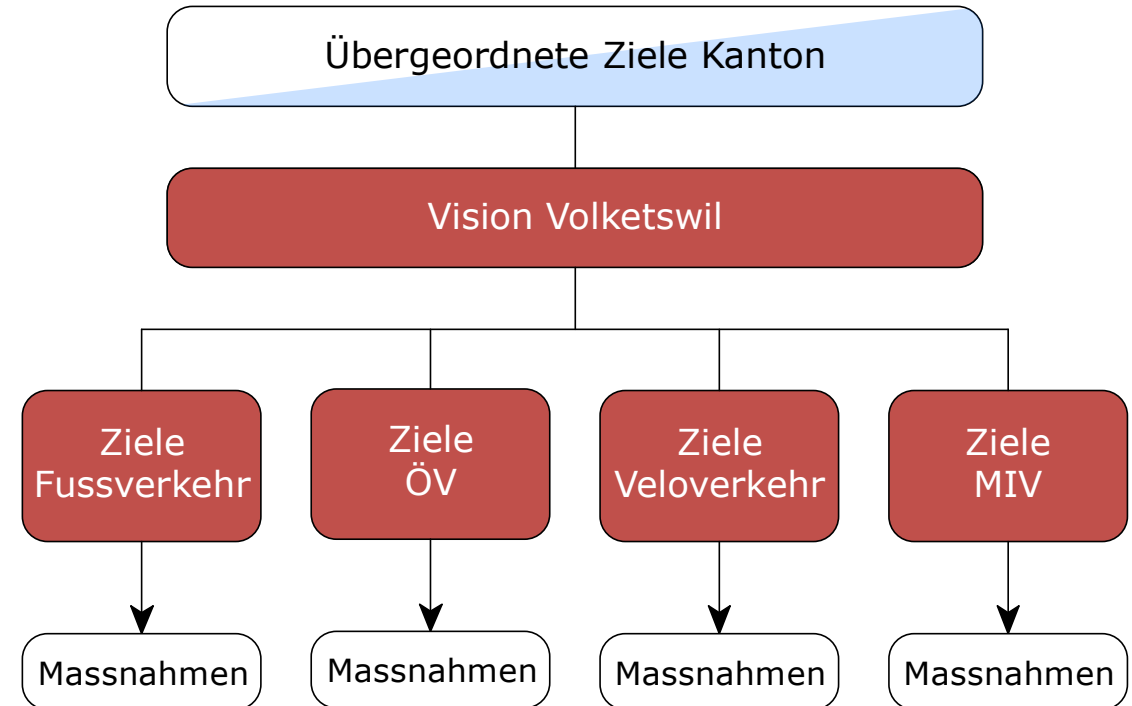
- Grundsätzlich Zustimmung zu den vorgestellten Thesen
- Diskussion entsteht beim Handlungsbedarf

Vision Gemeinderat

«Volketswil ist dank seinen **urbanen Qualitäten** und einem **starken Bezug zur Natur** begehrt als **Wohnort** und Standort für **zukunftsfähige Unternehmen** und nutzt seinen Gestaltungsspielraum.»

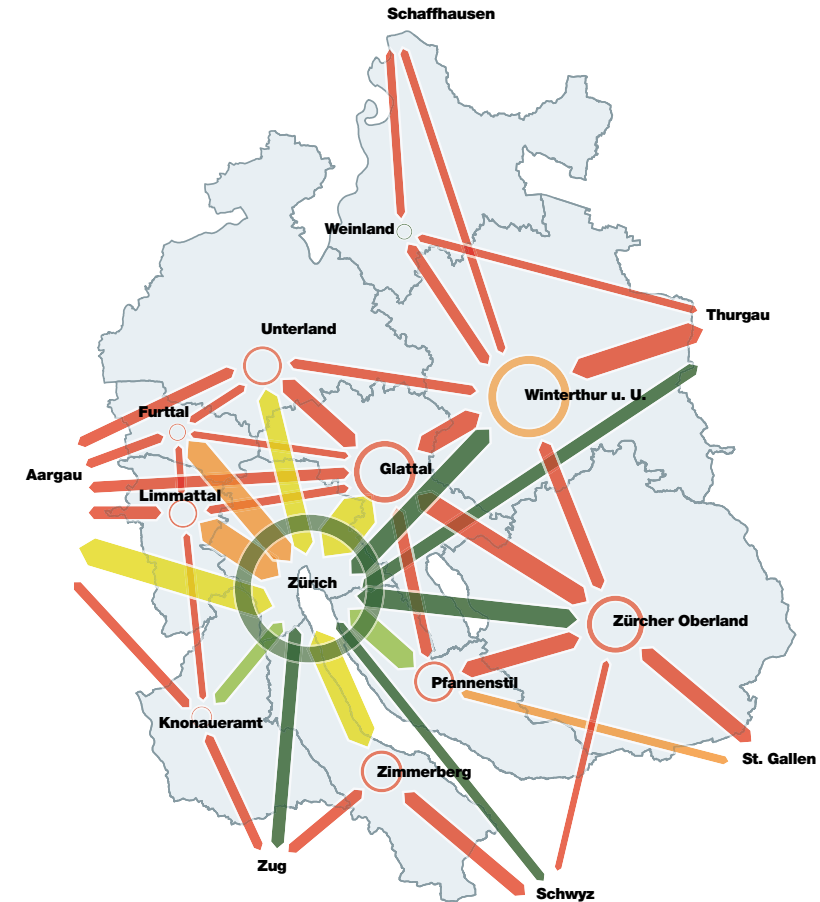
Ziele

- Ziele Fussverkehr
- Ziele Veloverkehr
- Ziele ÖV
- Ziele MIV



Übergeordnete Ziele (GVK Kanton Zürich)

- Optimieren des Verkehrsangebots
- Erhöhen des ÖV-, Fuss- und Veloverkehrs-Anteils
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Vermindern des Ressourcenverbrauchs und der Belastung von Mensch und Umwelt
- Sicherstellen der Wirtschaftlichkeit und Finanzierbarkeit



Ziele Fussverkehr

- Sicheres, attraktives und durchgängiges Fusswegnetz
- Der Weg zur Schule erfolgt (in absteigender Priorität): zu Fuss, mit dem Velo, mit dem ÖV



Ziele Veloverkehr

- Sicheres, attraktives und durchgängiges Velonetz innerhalb und zwischen den Ortsteilen
- Genügend Veloabstellplätze an ÖV-Haltestellen
- Konflikte zwischen Velo- und Fussverkehr vermeiden



Ziele ÖV

- Alle Ortsteile von Volketswil sind untereinander und mit den Nachbargemeinden verbunden
- Fahrplan und Schulzeiten sind aufeinander abgestimmt



Ziele MIV

- MIV auf Hauptachsen und kein Durchgangsverkehr in Quartieren
- Verkehr in Ortsteilen siedlungsverträglich abwickeln
- Tempo-30-Zone in Quartieren wenn nötig, zweck- und verhältnismässig
- Höchstens Tempo 50 auf Hauptstrassen innerorts



Handlungsfelder

Vorschläge zur Diskussion

Handlungsfelder

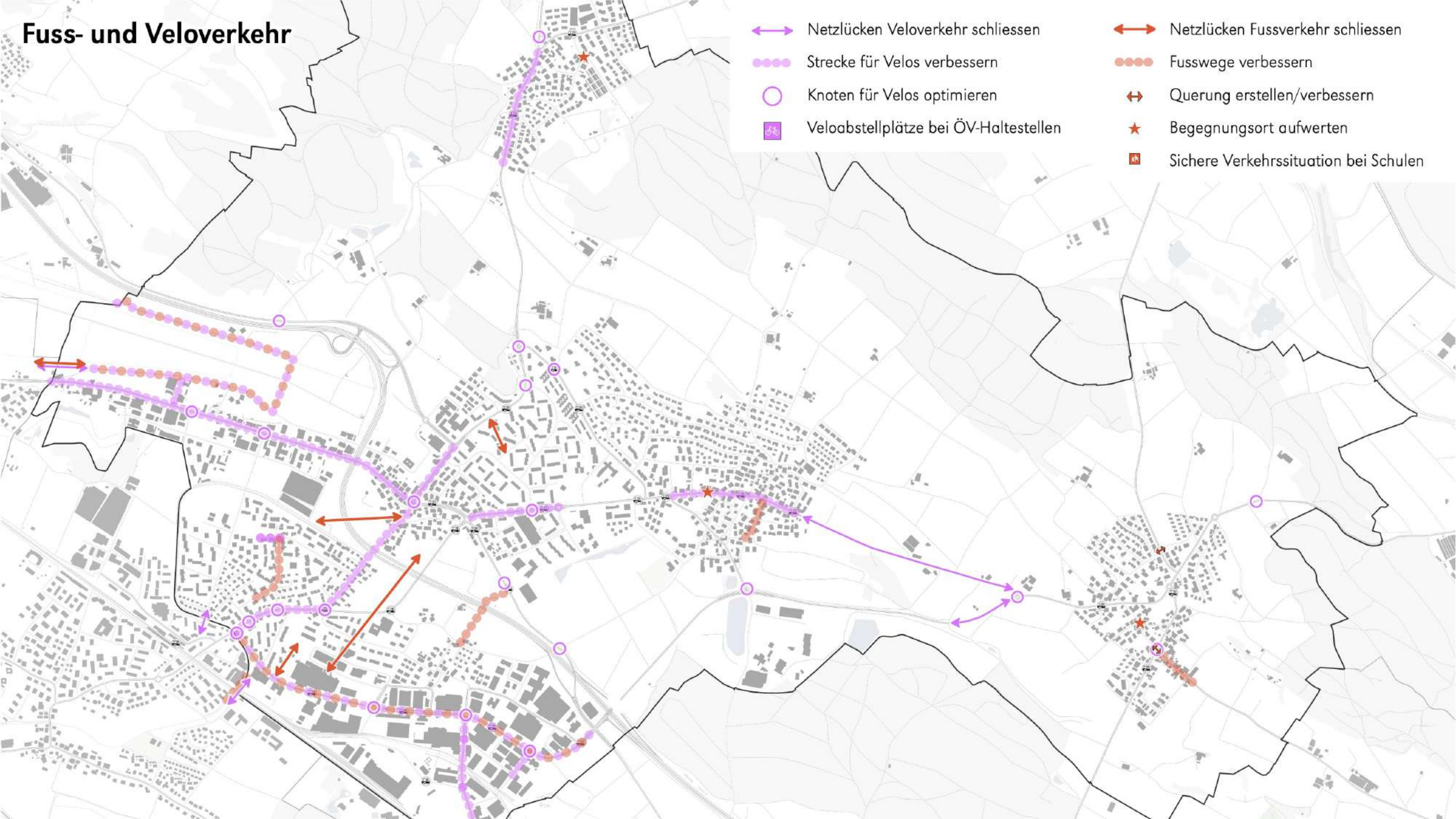
- Wo besteht Handlungsbedarf?
- Wie können und sollen die Ziele erreicht werden?

Fuss- und Veloverkehr

- Netzlücken schliessen
- Wege und Verbindungen verbessern
- Begegnungsorte in Ortskernen schaffen
- Veloabstellplätze bei ÖV-Haltestellen

Fuss- und Veloverkehr

- ↔ Netzlücken Veloverkehr schliessen
- ↔ Netzlücken Fussverkehr schliessen
- Strecke für Velos verbessern
- Fusswege verbessern
- Knoten für Velos optimieren
- ↔ Querung erstellen/verbessern
- ★ Begegnungsort aufwerten
- 🚲 Veloabstellplätze bei ÖV-Haltestellen
- 🏫 Sichere Verkehrssituation bei Schulen



Öffentlicher Verkehr

- Dammboden/Zürcherstrasse mit ÖV erschliessen
- Direkte ÖV-Anbindung nach Illnau/Fehraltorf herstellen
- Verbindung Gutenswil–Industrie verbessern
- Buspriorisierungen
- Gemeindeticket

Öffentlicher Verkehr

- ↔ ÖV-Verbindung prüfen
- ↔ Buspriorisierung
- Gemeindeticket



MIV: Durchgangsverkehr

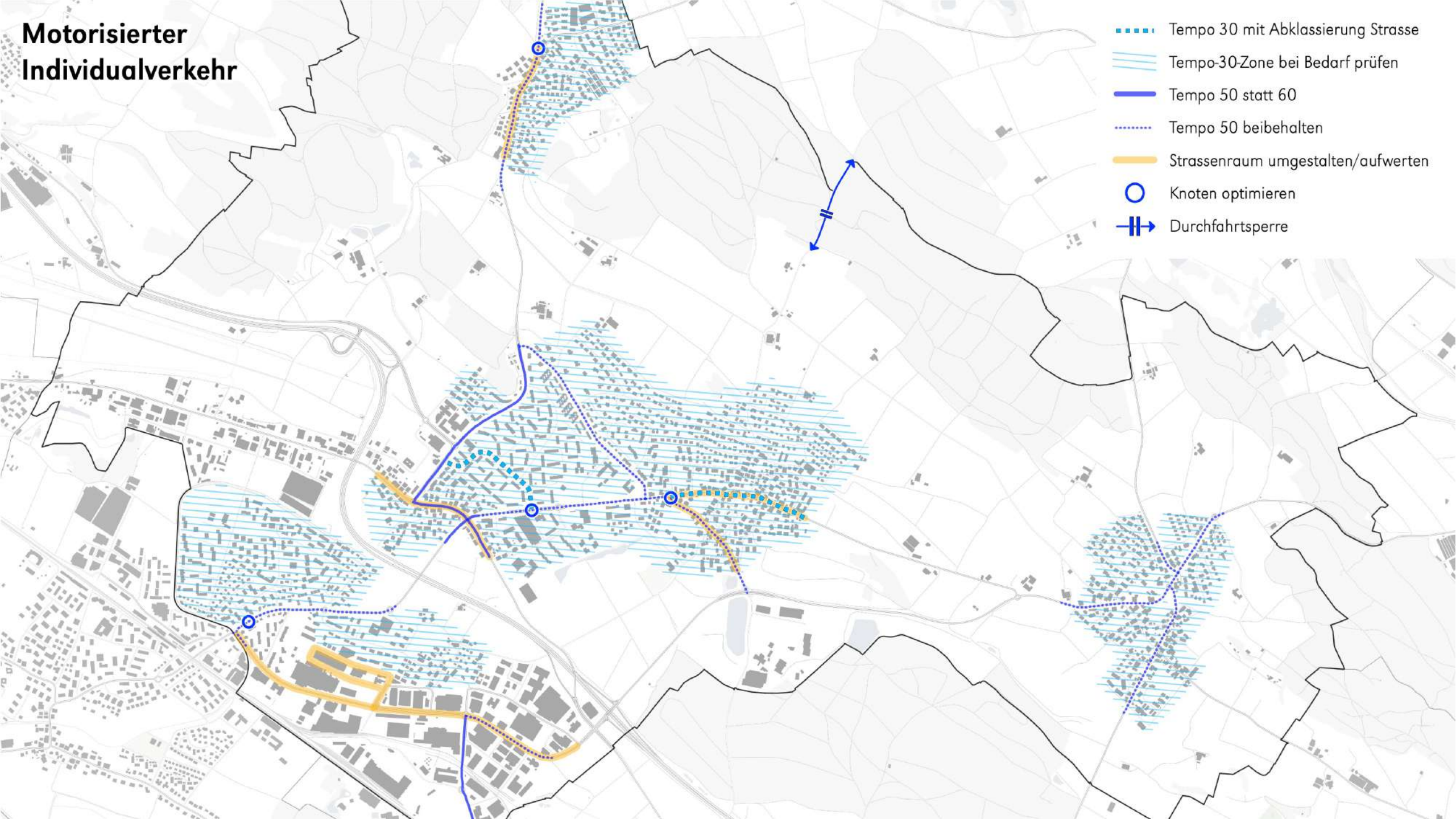
- Durchgangsverkehr ist vorhanden, jedoch auch viel Volketswiler Verkehr
 - Tunnel sind zu teuer
 - Neue Umfahrungsstrasse mit zu langem Realisierungshorizont, verlagert den Lärm zu Wohngebieten an Siedlungsrand
- Verkehr siedlungsverträglich abwickeln

MIV: Tempo

- Tempo-30-Zonen auf Wunsch der Quartierbevölkerung ermöglichen
- Tempo 50 auf Hauptverkehrsstrassen
- Umgestaltung/Aufwertung Dorfkern Volketswil

Motorisierter Individualverkehr

- Tempo 30 mit Abklassierung Strasse
- Tempo-30-Zone bei Bedarf prüfen
- Tempo 50 statt 60
- Tempo 50 beibehalten
- Strassenraum umgestalten/aufwerten
- Knoten optimieren
- Durchfahrtsperre



Ziele und Handlungsfelder

Verständnisfragen?



Dialogrunden

Walter Schenkel

synergo

Dialogrunden

- Diskussion zu Zielen und Handlungsfeldern in 3 Runden:
 - **Motorisierter Individualverkehr (MIV)**
 - **Öffentlicher Verkehr (ÖV)**
 - **Fuss- und Veloverkehr**
- Teilnehmende werden 3 Gruppen zugeteilt
- Drei Runden für jede Gruppe (2x30', letzte Runde 20')

Dialogrunden

- **Ziele (5')**
 - Sind die Ziele stimmig?
 - Korrektur, Ergänzungswünsche?
- **Handlungsfelder (20')**
 - Ist der Handlungsbedarf richtig erkannt?
 - Handlungsfelder – fehlt etwas, sind Sie einverstanden?
- **Schlussbetrachtung (5')**
 - Einverstanden mit Blick auf die nächsten Arbeitsschritte?

Fazit Dialogrunden

- Moderationen fassen kurz zusammen
- Konsens / Dissens
- Weitere Fragen und Inputs

Schluss

- 2. Workshop Begleitgremium: **21. Juni 2022**
- Kontaktmöglichkeiten: **gvk@volketswil.ch**